

船舶油污损害赔偿基金索赔指南

(2024 年修订版)

交通运输部海事局

2024 年 12 月

前 言

为保护我国海洋环境,促进海洋运输业的健康发展,解决船舶油污损害及相关费用的赔偿问题,我国通过《中华人民共和国海洋环境保护法》《防治船舶污染海洋环境管理条例》《船舶油污损害赔偿基金征收使用管理办法》等建立了由船舶所有人和货主共同承担风险的船舶油污损害赔偿责任体系,设立了船舶油污损害责任保险制度和船舶油污损害赔偿基金制度。

基于上述制度,发生船舶油污损害后,船舶油污受害人在能够找到肇事船舶的情况下,应首先向第一层次赔偿主体——肇事船舶所有人及其油污责任保险人或者财务保证人(以下简称“船舶所有人及保险人”)主张油污损害及相关费用的赔偿。通常,船舶油污受害人首先向国内海事法院提起诉讼,或者向仲裁机构申请仲裁,要求船舶所有人及保险人承担油污损害的赔偿责任。在法院或仲裁机构生效的文书认定船舶油污受害人无法从船舶所有人及保险人处获得足额赔偿的情况下,船舶油污受害人才可以向船舶油污损害赔偿基金(以下简称“基金”)申请第二层次的补偿。

船舶油污受害人只有在无法找到第一层次赔偿主体——船舶所有人及保险人的情况下,才可以直接向基金申请赔偿。

本指南是指导船舶油污受害人如何向基金申请赔偿或者补偿的操作手册。指南提供了向基金提出赔偿或补偿申请的具体要求,需要提交的证明文件或者其他证据,支持赔偿或者补偿申请的文件中应包括的细节等综合性信息。

本指南共分为六章,分别是“适用范围”“索赔提交和赔付的基本程序”“提交应急处置费用索赔的指南”“提交控制或清除污染措施费用索赔的指南”“提交渔业、旅游业等直接经济损失索赔的指南”“提交海洋生态和天然渔业资源修复措施费用索赔的指南”。

第一章“适用范围”介绍本指南适用的船舶、事故、地域和时间

范围、基金适用情形及除外情形、赔偿或补偿的范围、顺序和限额，帮助船舶油污受害人了解申请基金赔偿的前提条件。

第二章“索赔提交和赔付的基本程序”介绍向基金索赔的基本程序和证据材料要求，指导船舶油污受害人如何提出索赔申请。

第三章至第六章，具体介绍船舶油污受害人可以向基金申请赔偿或者补偿的四项常见索赔项目及费用，指导船舶油污受害人收集、整理并提交相应证明文件或者其他证据，填写索赔申请书和相应的索赔项目申请表。

在满足本指南提及的索赔要求情况下，船舶油污受害人可向中国船舶油污损害赔偿事务中心（以下简称“理赔事务中心”）提交赔偿或者补偿具体申请，以及相应的证明文件或者其他证据。

本指南不构成对船舶油污损害相关法律法规的解释，不宜作为法院或仲裁机构审理船舶油污损害赔偿纠纷案件的法律依据。本指南可供有关部门处理船舶油污损害赔偿纠纷过程中参考使用。

本指南根据法律法规的变化和理赔实践，适时修订，但原则上不超过两年。

本指南于 2024 年进行第四次修订，修订后的指南与《船舶油污损害赔偿基金索赔指南》（2022 年修订版）相比，主要变化如下：

（一）第二章“索赔提交和赔付的基本程序”

1. 在第四节“索赔时效”中，删除“索赔人就船舶油污损害赔偿纠纷向法院提起诉讼或向仲裁机构提交仲裁且被受理的，自法院或者仲裁机构受理之日起，索赔人向基金申请赔偿或者补偿的时效中止。从法院判决生效之日且法院执行裁定生效之日，或仲裁裁决生效之日起，向基金申请赔偿或者补偿的时效期间继续计算。即法院审理索赔人与船舶所有人及保险人之间船舶油污损害赔偿纠纷的时间不计入索赔时效期间内。”

增加“索赔人就其与船舶所有人及保险人之间的船舶油污损害赔偿纠纷的诉讼或者仲裁时间，不计入索赔人向基金申请赔偿或者

补偿的时效。

船舶所有人及保险人向法院申请设立海事赔偿责任限制基金申请的，自索赔人提出设立海事赔偿责任限制基金异议或债权登记之日起，索赔人向基金申请赔偿或者补偿的时效视为中止；索赔人向法院提起诉讼或者向仲裁机构提交仲裁且被受理的，自索赔人起诉或提交仲裁之日起，索赔人向基金申请赔偿或者补偿的时效视为中止。在单起船舶油污事故中，以上时间点起算以日期较早者为准。

自法院裁判、调解或者仲裁裁决、调解执行终结之日起，索赔人向基金申请赔偿或者补偿的时效继续计算。”之表述。

2. 新增第十一节“理赔案件信息公开”，增加“对于已经赔付结案的案件，理赔事务中心原则上应在理赔案件结案之日起20个工作日内通过网站等渠道主动公开理赔案件信息，信息主要包括事故概况、索赔人、理赔金额、理赔依据、理赔决定作出时间等事项”的规定。

（二）第三章“提交应急处置费用索赔的指南”

在第二节“专业设备费用”“（一）专业设备费用（含配套设备）索赔证明材料”中，新增第一项“1. 设备（含配套设备）的证书，包括船载及船用专业设备的检验证书、专利证书、产品使用说明书。”

（三）第五章“提交渔业、旅游业等直接经济损失索赔的指南”

1. 调整“水产等养殖业损失费用”部分与“生产生活设施、设备等财产损失费用”部分的先后顺序。

2. 在第一节“水产等财产的实际价值减少费用”中，删除“未经相关行政主管部门许可，船舶油污受害人从事海上养殖，其因船舶油污事故导致的养殖水产的实际价值损失，基金不予赔偿或者补偿；但其清洗、修复、更换养殖设施的合理费用，可以向基金申请赔偿或者补偿。”

（四）第六章“提交海洋生态和天然渔业资源修复措施费用索赔的指南”

1. 修改“恢复海洋生态和天然渔业资源措施费用”的名称为“海洋生态和天然渔业资源修复措施费用”。

2. 增加“采取上述修复措施时应当考虑事故发生水域所处生态系统的自然恢复能力，将自然恢复和人工修复有机统一”的表述。

3. 将“生态修复措施应当在技术上可行。如补充对恢复的种群应具备人工育苗和增殖放流的成功经验；……”修改为“生态修复措施应当在技术上可行。如补充对恢复的种群应技术成熟或具备成功的试点经验；……”

（五）其他文字修改

修改与“自然恢复和人工修复”相关的部分词语表述，如将“海洋生态环境恢复措施”修改为“海洋环境恢复及海洋生态修复措施”，将“天然渔业资源恢复措施”修改为“天然渔业资源修复措施”等。

本指南由交通运输部海事局颁布并负责解释。

船舶油污受害人及其他有关人员可以向理赔事务中心咨询本指南涉及的相关法律问题并得到技术指导等服务。理赔事务中心的联系方式如下：

地址：上海市虹口区峨嵋路 315 号 8 楼

邮编：200080

电话：021-65663223

传真：021-65663278

电子邮箱：copc@shmsa.gov.cn

微信：中国船舶油污基金

目 录

第一章 适用范围	1
一、适用船舶	1
二、适用的油污事故	1
三、适用的地域范围	2
四、适用的时间范围	2
五、适用情形	2
六、适用的除外情形	4
七、赔偿或者补偿的范围和顺序	5
八、赔偿或者补偿的限额	6
第二章 索赔提交和赔付的基本程序	8
一、索赔人	8
二、索赔申请的提交	8
三、索赔申请的要求	10
四、索赔时效	11
五、索赔登记公告	12
六、索赔申请的受理	13
七、索赔项目的调查	13
八、赔付的执行	14
九、索赔权利的转让	14
十、异议的处理	15
十一、理赔案件信息公开	15
十二、其他事项	15

第三章 提交应急处置费用索赔的指南	17
一、船舶费用、飞机费用、车辆费用	17
二、专业设备费用	19
三、消耗材料费用	20
四、废弃物处置费用	21
五、人员费用	21
六、抽油费用	23
七、第三方监视监测费用	23
八、野生动物保护费用	24
九、后勤保障费用	24
十、其他直接相关项目等费用	25
第四章 提交控制或清除污染措施费用索赔的指南	26
第五章 提交渔业、旅游业等直接经济损失索赔的指南	28
一、水产等财产的实际价值减少费用	28
二、生产生活设施、设备等财产损失费用	30
三、其他行业直接经济损失	30
第六章 提交海洋生态和天然渔业资源修复措施费用索赔的指南 ..	31
附 录	33

第一章 适用范围

一、适用船舶

本指南适用于任何类型船舶（含登记为船舶的浮式储油装置）造成的油污损害申请船舶油污损害赔偿基金（以下简称“基金”）赔偿或者补偿，但不包括政府用于非商业目的的船舶、军事船舶、渔船、海上石油钻采平台以及未登记为船舶的浮式储油装置造成的油污损害赔偿。任何类型的船舶不区分国籍、航线、船型、吨位大小等。需要注意的是，来自于海上固定或浮动式石油钻采平台、海底输油管道和储油设备、近岸输油管线和储油设备、陆源等油类物质泄漏造成的油污损害不属于基金赔偿或者补偿的范围。

二、适用的油污事故

本指南适用于船舶在航行、停泊及其有关作业活动中，因发生油污事故造成或者可能造成海域油污损害申请基金赔偿或者补偿。

船舶油污事故是指船舶泄漏持久性货油、非持久性货油、燃油等，及其残余物（如油泥、含油混合物、油污水等）造成的油污损害，或者虽未泄漏但形成严重和紧迫油污损害威胁的一个或者一系列事件。一系列事件因同一原因而发生的，视为同一事故。

持久性货油是指作为货物在船上运输，在自然条件下比较难以挥发或降解的任何持久性烃类矿物油，如原油、燃料油、重柴油、润滑油等。

非持久性货油是指作为货物在船上运输，在自然条件下较易挥发或降解的石油或石油制品，如汽油、轻柴油、石脑油及煤油等。

实践中，较常见的船舶油污事故，如船舶因碰撞、搁浅、沉没、船体老化或者操作性事故导致船上货油或燃油等油类物质溢出而造成的油污损害，属于基金赔偿或者补偿的范围。

三、适用的地域范围

本指南适用于船舶油污事故造成或者可能造成中华人民共和国内水、领海、毗连区、专属经济区、大陆架以及中华人民共和国管辖的其他海域油污损害及相关费用申请基金赔偿或者补偿。其中，内水为我国领海基线向内陆一侧的所有海域，包括沿海港口水域。

我国内河水域遭受的船舶油污损害及相关费用不属于基金赔偿或者补偿的范围。但是，如能够证明内河水域的清污工作是为了防止或减轻海域污染，此部分的费用也可以申请基金赔偿。

四、适用的时间范围

本指南适用于北京时间 2012 年 7 月 1 日零点以后因船舶油污事故引起的油污损害及相关费用申请基金的赔偿或者补偿。

五、适用情形

有以下情形之一的，船舶油污受害人可以向基金申请赔偿或者补偿：

（一）法院、仲裁机构等认定：一起油轮泄漏持久性油类（持久性货油或者持久性燃油）造成的油污事故中，部分或者全部船舶油污损害及相关费用超过 2017 年修订的《防治船舶污染海洋环境管理条例》第五十一条、《1992 年国际油污损害民事责任公约》（2000 年 1 月 5 日对我国生效）第五条规定的船舶所有人赔偿限额；或一起油轮泄漏非持久性油类（燃油或者货油）、非油轮泄漏燃油（持久性燃油或非持久性燃油）造成的油污事故中，部分或者全部船舶油污损害及相关费用超过《中华人民共和国海商法》及《交通部关于不满 300 总吨船舶及沿海运输、沿海作业船舶海事赔偿限额的规定》规定的船舶所有人的海事赔偿责任限制确定的赔偿限额中用于油污损害赔偿的部分。如上述法律法规等有修订的，以修订后的版本为准。

（二）法院、仲裁机构等认定：船舶所有人和保险人依据 2017

年修正的《中华人民共和国海洋环境保护法》第九十一条及九十六条规定、《1992年国际油污损害民事责任公约》第三条、2017年修订的《防治船舶污染海洋环境管理条例》第四十八条及四十九条规定免除赔偿责任的，但不属于2012年施行的《船舶油污损害赔偿基金征收使用管理办法》（以下简称《办法》）第十六条所规定的免赔情形。如上述法律法规等有修订的，以修订后的版本为准。

（三）法院认定：船舶所有人及保险人在财力上不能履行部分或者全部偿付义务的，或者船舶所有人及保险人被视为不具备履行其部分或者全部义务的偿付能力的。

同一起船舶油污事故，原则上只要法院认定肇事船舶所有人及保险人在财力上不能向任一油污受害人履行赔偿义务，则可认定其在财力上对其他油污受害人也无法履行赔偿义务。

（四）交通运输部海事局下属直属海事管理机构或者省级以上船舶污染事故调查处理机构（具体名单见交通运输部海事局门户网站 www.msa.gov.cn “机构职能” — “直属单位” 栏目）调查后，排除陆源污染、渔船污染、石油钻采平台污染、政府用于非商业目的的船舶、军事船舶污染的可能性，书面确认油污损害由不明商业运输船舶造成，但无法找到该船舶或者其船舶所有人。

向基金申请赔偿的船舶油污受害人，应提供上述管理部门出具的文书或者证明文件。

例一：我国某法院认定载运散装持久性货油的某船发生泄漏，造成5000万的船舶油污损害。根据《1992年国际油污损害民事责任公约》第五条，肇事船舶所有人及其油污责任保险人或者财务保证人（以下简称“船舶所有人及保险人”）的油污损害赔偿责任限额为4500万元，则该起船舶油污损害事故的受害人可以就其无法从船舶所有人及保险人处获得的500万元的赔偿费用，向基金提起补偿申请。如果中

国船舶油污损害赔偿事务中心（以下简称“理赔事务中心”）在审核中发现索赔的某些项目不符合基金理赔范围，索赔人可以获得的补偿可能会少于索赔金额。

例二：我国某法院生效的裁判文书认定造成某起船舶油污事故的原因是不可抗拒的自然灾害，或者是由于灯塔或者其他助航设备的主管部门在执行职责时的疏忽，或其他过失行为，且船舶油污受害人对该起油污损害无任何过错。在此情况下，船舶所有人及保险人依法免除对船舶油污受害人的赔偿责任，该船舶油污受害人可就遭受的船舶油污损害及相关费用向基金提起补偿申请。

例三：我国某法院认定一起船舶油污事故造成的船舶油污损害总额为 1000 万元。法院经调查发现，肇事船舶所有人没有购买油污损害民事责任保险，其可执行财产只有 900 万元。在肇事船舶所有人履行了 900 万元的赔偿责任后，该法院出具了终结本次执行程序的执行裁定书，表明未发现肇事船舶所有人有其他可供执行的财产。船舶油污事故受害人可以就其未获赔的 100 万元向基金提起补偿申请。如果理赔事务中心在审核中发现索赔的某些项目不符合基金理赔范围，索赔人可以获得的补偿可能会少于索赔金额。

例四：某海域一艘商业运输船舶沉没并造成油污污染，事故发生后相关海事管理部门未接到任何船公司、船员或船员家属等方面的报警信息，向来往船舶、附近船舶及各相关执法部门询问，也未获得任何关于该船的信息，通过 AIS 回放等技术手段也没有发现该船任何轨迹和信号，该海事管理部门书面确认无法核实船舶信息，无法找到船舶所有人或保险人。在此情况下，该船舶油污受害人可就遭受的船舶油污损害及相关费用向基金提起补偿申请。

六、适用的除外情形

有以下情形之一的，船舶油污受害人不得从基金获得赔偿或者补

偿:

(一) 油污损害由战争、敌对行为造成或者由政府用于非商业目的船舶、军事船舶、渔船排放油类物质造成的;

(二) 油污受害人不能证明油污损害由船舶造成的;

(三) 因油污受害人过错造成的全部或部分油污损害的。

七、赔偿或者补偿的范围和顺序

在一起船舶油污事故中,并非所有类型的油污损害及相关费用都可以从基金获得赔偿或者补偿。基金仅用于赔偿和补偿《办法》中规定的油污损害及相关费用。具体的赔偿或者补偿范围和顺序如下:

(一) 应急处置费用:为防止或者减少船舶油污损害,按照国务院或者经国务院授权的国务院交通运输主管部门,有关省、自治区、直辖市人民政府会同海事管理机构,或有关设区的市级人民政府会同海事管理机构成立的船舶油污事故应急指挥机构指令,采取的应急处置措施而产生的费用。

(二) 控制或者清除污染措施费用:为防止或者减少船舶油污损害,采取合理的预防、控制或者清除污染措施所产生的费用。例如遭受油污污染的游艇的所有人、遭受油污影响的水产养殖户或遭受油污污染的对外开放的旅游景点的所有人或经营人自行采取了预防或清除油污的行动产生的费用。

(三) 渔业、旅游业等直接经济损失:渔业、旅游业等单位或者个人遭受的、与船舶油污事故有直接因果关系的财产价值的实际损失。例如海滨浴场或对外开放的旅游景点受到污染后,在清除污染措施结束后恢复景观的费用;渔民的渔船、渔网、渔具等捕捞或者养殖设施在清除污染措施结束后采取的恢复、维修或者更换费用。

需要注意的是,渔业、旅游业等单位或个人因油污污染而遭受的间接经济损失,可以从船舶所有人及保险人处获得赔偿,但不能从基

金处获得赔偿或者补偿。例如网具遭受油污污染的渔民在清洗或更换网具前因无法捕鱼而遭受的收入损失、海滨浴场或旅游景区由于油污污染而遭受的门票损失，这些经济损失均不属于基金赔偿或者补偿的范围。

在特定情况下，财产没有受到油污污染的财产所有人由于油污事故而遭受的收入损失，也不可以从基金获得赔偿或者补偿。例如某渔民的网具虽然未受到油污损害，但因为该渔民经常去捕捞的海域已被油污污染而不能捕鱼，该渔民也不能到其他地点捕鱼而造成的损失；旅馆或餐馆经营人因其经营处所离受油污污染的海滩很近，在遭受油污污染影响期间，游客人数下降而蒙受的损失，这些经济损失也不属于基金赔偿或者补偿的范围。

(四) 海洋生态和天然渔业资源修复措施费用：已实际采取的合理修复海洋生态和天然渔业资源等措施所产生的费用。此类措施通常由政府部门组织实施。例如海洋或渔业主管部门已经实际采取的滩涂植被补种等物理、化学或生物的方法，使损害的生物栖息地环境加快恢复到受损前的功能而支出的生态修复费用，或采用增殖放流等方法使受损的某些生物种群加快恢复到受损前的水平而支出的种群恢复费用。

需要注意的是，基金只赔偿或者补偿实际已采取的成熟、有效的生态修复措施而发生的合理费用，包括合理的监测、评估和研究费用。计划采取的生态修复措施费用和种群修复措施费用不属于基金赔偿或者补偿的范围。

八、赔偿或者补偿的限额

在任一船舶油污事故中，基金对所有油污损害及相关费用的赔偿或者补偿总额不超过 3000 万元人民币；如果基金不足以赔偿或者补偿《办法》规定的所有可以申请赔偿或者补偿的船舶油污损害的损失

或费用的,即经基金核定的赔偿或者补偿的船舶油污损害费用总额超过 3000 万元人民币,则依据《办法》规定,按照上述“七、赔偿或者补偿的范围和顺序”依次赔偿或者补偿,同一顺序的赔偿或者补偿项目不能从基金足额受偿的,应当按比例受偿。

例一:某一起船舶油污事故的油污损害及相关费用,各船舶油污受害人申请基金补偿后,经管理委员会审议决定,基金应支付给所有船舶油污受害人的补偿总金额为 5000 万元,其中排在受偿顺序第一位的应急处置费用为 1000 万元;排在受偿顺序第二位的控制或者清除污染措施费用为 1000 万元;排在受偿顺序第三位的渔业、旅游业等直接经济损失为 2000 万元;排在第四位的已采取的天然渔业资源修复等措施费用为 1000 万元。因基金对任一船舶油污事故的所有船舶油污受害人累计赔偿或者补偿限额为 3000 万元且有顺序先后要求,实际赔付时,基金只能赔付排在受偿顺序前三位的船舶油污损害费用各 1000 万元。排在第三位的渔业、旅游业等直接经济损失存在未能足额获偿的情况。对于排在第四位的已采取的 1000 万元天然渔业资源修复等措施费用,基金不予补偿。

例二:某一起船舶油污事故发生后,有 10 家船舶污染清除单位向基金申请补偿应急处置费用,无其他油污受害人向基金申请补偿。经理赔事务中心调查核实,且经管理委员会审议后,确定基金应补偿每家船舶污染清除单位的应急处置费用为 320 万元,该起油污事故基金应补偿总额为 3200 万元。因基金就单起船舶油污事故赔偿或者补偿金额不超过 3000 万元,实际补偿时,基金只能按照比例补偿每家船舶污染清除单位的应急处置费用 300 万元。

第二章 索赔提交和赔付的基本程序

一、索赔人

遭受船舶油污损害的受害人，在符合本指南第一章规定的基金适用前提下，向基金申请赔偿或者补偿的，称为“索赔人”。

索赔人可以是自然人、合伙人、公司、企事业单位、政府部门等单位或个人。例如遭受船舶油污损害的水产养殖户、渔民、旅游业经营者，参与应急处置工作的船舶污染清除单位和其他单位等，各级地方人民政府或各级生态环境、渔政、海洋、自然资源、旅游、海事等相关政府职能部门等。

对于同一起船舶油污事故，基金鼓励遭受同类损失的多个索赔人一起提出索赔申请，以利于油污损害得到全面评估，提高索赔效率。

船舶油污事故发生后，船舶油污受害人和船舶油污事故的相关方如船舶所有人及保险人、船舶油污事故应急指挥机构等，预计事故造成的船舶油污损害及相关费用的赔偿事宜可能会动用基金的，建议尽快与理赔事务中心取得联系，从而尽早获得理赔事务中心的技术支持和法律咨询服务。

即便发生的船舶油污事故，预计造成的油污损害及相关费用的赔偿或者补偿不可能动用基金赔付的，油污受害人如果需要理赔事务中心提供船舶油污损害方面的技术支持和法律咨询服务，也可以和理赔事务中心联系。

二、索赔申请的提交

成功索赔的关键在于良好的过程记录和各项证据材料的齐全、规范。

在遭受船舶油污损害的初始阶段，索赔人就应开始着手收集、

整理和保存索赔所需要的各类证据材料和相关记录，这不仅是向基金申请赔偿或者补偿的主要依据，也是索赔人向船舶所有人及保险人成功索赔的关键。

索赔人应当及时以书面形式向理赔事务中心提交索赔申请等材料。索赔申请应清晰明了、信息充分并提供能够证明其索赔请求真实、合理的各类证明文件或者其他证据，以帮助理赔事务中心高效地核实和评估每项索赔的损失金额，加快索赔进程。

索赔人应如实、规范、完整填写《船舶油污损害赔偿基金赔偿/补偿申请书》（详见附录 1-2），并根据不同的索赔项目，分别填写相应的申请表格（参考格式详见附录 5-8）。

索赔人应提交法院出具的已生效的判决书、裁定书、调解书；或者仲裁机构出具的已生效的裁决书、调解书；或者直属海事管理机构、省级以上船舶污染事故调查处理机构确认油污损害由商业运输船舶造成，但无法找到造成污染船舶的证明文件。

索赔人应提交索赔申请材料清单及具体的各项证明文件或者其他证据（参考格式详见附录 8）。例如，索赔应急处置费用时，索赔人在填写《船舶油污损害赔偿基金赔偿/补偿申请书》、《应急处置费用、控制或者清除污染费用信息表》及具体费用明细表（参考格式详见附录 4）时，应清楚写明完成了哪些作业以及采取此种作业的原因、地点和时间、作业人员、使用了何种设备和物资及使用量，并配套提供相关发票、收据、工作表、工资单、现场照片、视频等证据材料。索赔人应注意索赔的每一项费用必须有相应的证据材料来证实。书证、物证等证据材料通常应当提交原件和原物，提交原件或者原物确有困难的，可以提交复制品、照片、副本、节录本。

索赔人及其代理人应提交符合要求的身份证明材料。索赔人是单位的，需要提交单位法人证书或营业执照或统一社会信用代码证

等身份证明材料；索赔人是个人的，需要审核个人身份证明。索赔人委托代理人（如律师事务所、咨询公司或个人等）具体办理向基金索赔相关事宜，需要提交索赔人出具的授权委托书、索赔人和代理人的身份证明。受单位委托办理索赔申请的具体办事人员，除提交该单位身份证明外，还应提交单位出具的授权委托书和办事人员的个人身份证明。

三、索赔申请的要求

索赔人向理赔事务中心申请赔偿或者补偿时，应注意是否符合以下要求：

（一）索赔人具备索赔申请资格，即索赔人应当是因船舶油污事故而实际遭受了损害的单位或者个人。

（二）索赔人应当在索赔时效内提出索赔申请。理赔事务中心不受理超过时效的索赔申请。

（三）索赔申请及证据材料必须真实，不得弄虚作假、隐瞒、捏造、夸大。如果索赔人提供了不真实的索赔申请、证明文件或者其他证据，索赔人除承担不利的理赔结果外，还可能承担相应的法律责任。

（四）索赔的任何费用和损失应当已经实际发生，且应具有适当性和合理性。对于预期发生的费用，如预期发生的海洋生态和天然渔业资源修复措施费用，基金将不予赔偿或者补偿。所谓“合理”是指根据决策时所掌握的信息，采取的措施或者使用的交通工具、设备、物资等，能有效减少船舶油污损害。

（五）索赔的费用以及遭受的损害应当是由船舶油污引起的，而且与船舶油污事故之间有必然的直接因果关系。对于索赔人通常可以向船舶所有人及保险人主张的油污损害带来的纯经济损失如捕捞损失、将要采取的对生态环境的合理修复措施费用、诉讼费用、

仲裁费用、税收等费用，不属于基金赔偿或者补偿的范围。

(六) 索赔的损失以及遭受的损害应当是可以用货币形式量化的经济损失。精神损害等难以量化的损失不属于基金赔偿或者补偿的范围。

(七) 索赔人必须提交相应的证明文件和确凿、充分的证据材料证明索赔的费用、损失以及遭受的损害。若证据材料不完整，或缺乏真实性、合法性、关联性、合理性，理赔事务中心将对相应的索赔申请不予认可。

(八) 索赔人遭受的油污损害和相关费用如果已经获得政府补助、商业保险赔偿或者其他收益的，则不能从基金获得重复赔偿或者补偿。若索赔人事先未如实告知上述情况，且从基金获得了重复赔偿或者补偿，基金将采取行动追回。

四、索赔时效

需要提醒索赔人，依据《中华人民共和国海商法》等相关规定，在能够找到肇事船舶的情况下，建议索赔人在油污损害发生之日起3年内尽快对船舶所有人及保险人提起诉讼或者申请仲裁。有些情况下，损害可能在油污事故发生了一段时间后的某个时刻发现。但无论哪种情形，索赔人必须在船舶油污事故发生之日起6年内向船舶所有人及保险人提起诉讼或申请仲裁，否则索赔人将失去依据《中华人民共和国海商法》获得船舶油污损害赔偿的权利，也无法向基金申请补偿。

根据《办法》的规定，索赔人申请从基金获得赔偿或者补偿，无论是否找到了肇事船舶，均应当在油污损害发生之日起3年内向理赔事务中心提出索赔；在任何情况下，索赔人均应当在船舶油污事故发生之日起6年内提出索赔。

索赔人就其与船舶所有人及保险人之间的船舶油污损害赔偿纠

纷的诉讼或者仲裁时间，不计入索赔人向基金申请赔偿或者补偿的时效。

船舶所有人及保险人向法院申请设立海事赔偿责任限制基金申请的，自索赔人提出设立海事赔偿责任限制基金异议或债权登记之日起，索赔人向基金申请赔偿或者补偿的时效视为中止；索赔人向法院提起诉讼或者向仲裁机构提交仲裁且被受理的，自索赔人起诉或提交仲裁之日起，索赔人向基金申请赔偿或者补偿的时效视为中止。在单起船舶油污事故中，以上时间点起算以日期较早者为准。

自法院裁判、调解或者仲裁裁决、调解执行终结之日起，索赔人向基金申请赔偿或者补偿的时效继续计算。

建议索赔人在取得法院或仲裁机构出具的案件受理凭证等材料后，尽快提交理赔事务中心，以明确诉讼中止起算时间，同时便利理赔事务中心跟踪法院或仲裁机构对索赔人与船舶所有人及保险人之间船舶油污损害赔偿纠纷审理情况，及时指导索赔人向基金申请赔偿或者补偿。

五、索赔登记公告

理赔事务中心受理某一船舶油污事故首个索赔申请后，应当根据案件实际情况，通过中国船舶油污损害赔偿基金网站（www.sh.msa.gov.cn/copcfund/）、“中国船舶油污基金”微信公众号、船舶油污事故发生地或船舶油污损害发生地的主要综合性报纸或者其他新闻媒体发布基金索赔登记公告，敦促同一船舶油污事故的其他油污受害人在上述公告规定的时间内向理赔事务中心办理索赔申请登记。公告期届满，油污受害人未进行登记的，因基金对同一起船舶油污事故的所有油污受害人的赔偿或者补偿总额不超过3000万元人民币，其将可能承担索赔不利的后果。

六、索赔申请的受理

在理赔事务中心完成基金索赔登记之日起 15 天内，索赔人应当按照本指南的要求向理赔事务中心提交书面的索赔申请材料，包括索赔申请表格及索赔证明文件或者其他证据。索赔人在准备索赔证据材料的过程中，可以向理赔事务中心寻求指导和帮助。

理赔事务中心将在收到索赔人提交的申请材料后 15 个工作日内完成审核，并将审核结果告知索赔人。

理赔事务中心向索赔人送达理赔文书时，原则上以当面送达和邮寄方式为主，经索赔人或者其代理人同意，可以通过传真、电子邮件等能够确认其收悉的方式送达。

通过邮寄方式送达的，以索赔人或者其代理人在《船舶油污损害赔偿基金理赔文书送达回执》上的签收日期为送达日期；通过传真、电子邮件等方式送达的，以传真、电子邮件等到达索赔人或者其代理人特定系统的日期为送达日期。

七、索赔项目的调查

理赔事务中心按照申请时间顺序依次受理索赔人提交的索赔申请后，将对索赔项目进行调查、核实和评估，索赔人应当积极配合，并提供必要的协助。在理赔过程中，理赔事务中心可能会联系索赔人要求其提供进一步的信息和证据。如果索赔人未能及时提供相关信息，理赔事务中心将根据已有信息对索赔进行评估，但索赔人须认识到这有可能导致赔偿或者补偿金额的减少或索赔申请不被认可等不利后果。

理赔事务中心自行或者委托船舶油污损害评估机构对索赔申请进行调查、核实和评估所需的时间很大程度上取决于索赔人提供的证明文件或者其他证据是否真实、充分、有效，建议索赔人应尽可能遵循本指南要求，与理赔事务中心充分合作，并尽最大努力提供

所有和索赔评估相关的信息，以共同提高索赔效率。

八、赔付的执行

理赔事务中心在管理委员会做出理赔决定后15个工作日内向索赔人出具《船舶油污损害赔偿基金理赔决定通知书》。

上述理赔决定通知书的送达参照受理通知书的送达。

理赔事务中心负责执行管理委员会会议作出的理赔决定。需要向索赔人支付全部或部分款项的，按照财政资金相关管理规定进行支付，并要求索赔人提供收款凭证。

索赔人对理赔决定有异议并提出复核的，理赔事务中心暂缓支付赔偿或者补偿款项。

九、索赔权利的转让

符合《办法》第十五条第（三）、（四）项的索赔申请，索赔人提交申请时，需一并提供并签署《债权转让书》（详见附录3），将索赔人对未尽法定义务的船舶所有人及保险人的债权在基金赔偿或者补偿范围内转让给理赔事务中心。

理赔事务中心向索赔人支付赔偿或者补偿之日起，在赔偿或者补偿范围内，可代位行使索赔人对第三人请求赔偿的权利。理赔事务中心行使代位请求赔偿的权利，不影响索赔人就未取得足额赔偿的部分向第三人请求赔偿的权利。

索赔人放弃对第三人请求赔偿的权利，就放弃部分，不得向基金申请赔偿或者补偿，已获得基金赔偿或者补偿的，应向基金返还已获得赔偿或者补偿的款项。

索赔人应当向理赔事务中心提供必要的信息和材料，积极协助理赔事务中心行使代位求偿权。索赔人故意或者因重大过失导致理赔事务中心不能行使代位请求赔偿权利的，理赔事务中心有权扣减或者要求返还相应的赔偿或者补偿款。

十、异议的处理

索赔人对不予受理决定或者理赔决定有异议的，可自收到不予受理通知书或者理赔决定通知书之日起10个工作日内向理赔事务中心书面申请一次复核，并提交相关补充证明材料；未在规定时间内提出复核申请的或者在规定时间内提出复核申请但未提交补充证明材料的，理赔事务中心不予受理。对任一不予受理决定或者理赔决定，索赔人只能提起一次复核申请。

理赔事务中心经过复核，无论是否认为需要改变理赔方案，都将重新报经管理委员会会议审议，在管理委员会下次会议作出决定后的15个工作日内向索赔人出具最终的理赔决定通知书。

十一、理赔案件信息公开

对于已经赔付结案的案件，理赔事务中心原则上应在理赔案件结案之日起20个工作日内通过网站等渠道主动公开理赔案件信息，信息主要包括事故概况、索赔人、理赔金额、理赔依据、理赔决定作出时间等事项。

十二、其他事项

需要注意的是，可能存在以下情况：尽管某索赔人已向基金提交了赔偿或者补偿申请，管理委员会根据理赔事务中心调查核实情况，也做出了理赔决定，明确了该索赔人的具体损失金额，但考虑到在索赔时效期间届满前，还可能出现同起船舶油污事故中其他新的油污受害人向基金申请赔偿或者补偿的情况，根据《办法》中对“基金对任一船舶油污事故的赔偿或者补偿金额不超过3000万人民币”以及“基金不足以赔偿或者补偿同一顺序的损失或费用的，按比例受偿”的要求，管理委员会可能会作出先行支付部分赔偿、补偿或暂时不支付赔偿、补偿的决定。待索赔时效届满，无新的索赔人向基金申请赔偿或者补偿时，管理委员会再决定对同一起船舶油

污事故中所有申请基金赔偿或者补偿的索赔人支付应赔付的剩余赔偿或者补偿。

第三章 提交应急处置费用索赔的指南

应急处置费用是指为防止或者减少船舶油污损害，在应急处置行动期间执行船舶污染事故应急指挥机构指令，采取了应急处置措施而产生的费用。如某船舶污染清除单位为执行海事管理部门强制清污的指令，在应急处置行动期间开展油污清除工作而付出人力、物力等产生的合理费用。

应急处置行动期间是指从船舶污染事故应急指挥机构启动应急预案下的应急响应行动时起，至应急响应行动结束时止。索赔人应妥善保存船舶污染事故应急指挥机构的各项书面指令及应急处置行动相关的会议纪要、决议等材料。

可向基金索赔的应急措施费用主要包括清污行动、保护易受污染的资源（如岸边动物栖息地、养殖基地、取水口等）行动、对海岸线和滩涂的清污行动、委托第三方实施的溢油监视监测行动、保护野生动物行动等产生的费用，具体包括：

一、船舶费用、飞机费用、车辆费用

船舶费用、飞机费用、车辆费用是指在应急处置过程中，索赔人为清除船舶油污和进行溢油监视监测等工作而使用各类船舶、飞机、车辆等发生的费用，包含船舶、飞机、车辆的折旧费、必要的清洗费和维修费，船员、飞行员、车辆配备人员的工资报酬和船舶、飞机、车辆消耗的燃油费用。

船舶、飞机、车辆的功能须适合其参与的清污行动。

对于船舶根据应急指挥机构的指令或者现场作业需要，在附近码头、锚地、平台、以及其他停泊基地等靠泊或者锚泊等候进一步指令，或者离开污染事故现场进行避风、维修保养（船舶的日常维修保养时间除外）等的时间认定为“待命时间”，待命费率一般为

作业费率的一定比例。

（一）船舶费用索赔材料

索赔人在应急处置行动过程中，应当及时、详细记录费用的项目、金额、发生的时间和地点等；索赔人也可采用照片、视频等形式反映所采取的行动。

索赔人须提供证据材料，证明船舶权属情况、船舶类型、主机总功率、吨位、作业时间、作业地点、作业内容、作业效果、待命时间、待命地点、油类消耗情况、船舶污染事故应急指挥机构指令其开展应急处置时间段、船舶清洗作业时间、地点、第三方费用情况等。主要证据材料包括：

1. 船舶证书

索赔人须提供船舶所有权证书、船舶检验证书、海上通信业务标识码证书（MMSI）等证书。

2. 航行日志、轮机日志和油类记录簿

索赔人须提供船舶在应急处置期间的航行日志和轮机日志。航行日志和轮机日志应当记录船舶的航行时间、作业时间、作业地点和作业内容，如该船何时接到船舶污染事故应急指挥机构的指令，何时备车、起锚，何时到达现场，作业的内容、过程以及持续时间；何时接到待命的指令，持续时间；何时接到任务结束的指令，何时返回码头，何时停车；船舶在应急处置行动期间的燃油消耗情况，应急处置结束后是否有清洗行为等。还要提供记录随船作业人员、设备和物资的配备、消耗和补充情况的材料。

3. 证明工作效果的材料

索赔人须提供工作报告，以及文字、影像等资料，以证明船舶参加应急处置的工作内容、工作时间以及工作效果。也可提供由专业评估机构对其工作内容和工作效率所出具的评估报告等材料。

(二) 飞机费用索赔证明材料

索赔人须提供飞机租用合同、费用票据、飞行日志、工作报告以及文字、影像等资料，证明船舶污染事故应急指挥机构指令其开展应急处置时间段、飞机的型号、飞行时间、飞行区域、飞行任务及作业效果等情况。也可提供由专业评估机构对其工作内容和工作效率所出具的评估报告等材料。

(三) 车辆费用索赔证明材料

索赔人须提供车辆行驶证、运输证、派车单、租车合同、发票、车辆运输记录和相关文字、影像等资料，以证明车辆的名称、型号、使用时间、使用地点、作业内容等情况。也可以提供由专业评估机构对其工作内容和工作效率所出具的评估报告等文件。

二、专业设备费用

专业设备费用是指在应急处置过程中，索赔人为清除船舶油污和进行溢油监视监测等工作而使用的围油栏、收油机、喷洒装置、清洗设备及其他相关专业设备（含配套设备）发生的费用，包括折旧费用、必要的仓储费用、必要的维修和清洗费用。

对于采取应急措施的工作人员实际携带但并没有使用的合理待命设备可以获得适当的赔偿或者补偿，以补偿设备的磨损和折旧。

索赔人须提交证据材料，证明设备（含配套设备）的所有权情况、型号、数量、作业内容、作业时间、待命时间和工作效果等信息。主要证据材料包括：

1. 设备（含配套设备）的证书，包括船载及船用专业设备的检验证书、专利证书、产品使用说明书。

2. 设备（含配套设备）的台帐，包括设备（含配套设备）的库存情况记录簿、入库登记簿、出库登记簿、维护保养记录簿和购置发票等材料，用以证明设备的购置、使用、维护以及损耗情况。

3. 设备（含配套设备）的使用记录，包括设备（含配套设备）是何时调出仓库、如何运至事故现场、何时投入使用、使用情况以及使用效果等，用以确定设备的作业时间和待命时间。另外，设备（含配套设备）的使用记录应当与船舶的航行日志、轮机日志、作业人员的工作记录等证据材料相互印证。

4. 索赔人须提供工作报告，以及文字、影像等资料，用以证明设备（含配套设备）的使用情况、使用效果。也可提供专业评估机构对其工作内容和工作效率出具的评估报告等文件。

三、消耗材料费用

消耗材料费用系指在应急处置过程中，索赔人为清除船舶油污和进行溢油监视监测等工作而使用吸油材料、溢油分散剂以及其他消耗品而产生的所有费用，以及必要的仓储等费用。如投入使用的吸油毡、消油剂、化学吸附剂、吸油拖栏、油拖网等购置费用，以及必要的仓储费用。

索赔人须提供证据材料，证明消耗材料的名称、型号、使用时间、使用地点、使用条件、使用数量、使用效果、污染物回收情况等信息。主要证据材料包括：

1. 消耗材料的各种台帐，包括库存情况记录簿、入库登记簿、出库登记簿和购置发票等材料，用以证明材料的购置、使用情况。

2. 消耗材料的使用情况记录，包括何时调出仓库、如何运至事故现场、何时投入使用、使用数量、回收数量以及工作效果等。对于吸油材料的回收数量，索赔人还应当提供污染物处置单位的接收证明。另外，消耗材料的使用情况还应当与船舶的航行日志、作业人员的工作记录等内容相互印证。

3. 索赔人应当提供工作报告，以及文字、影像等资料，用以证明消耗材料的使用情况、使用效果。也可提供专业评估机构对其工

作内容和工作效果出具的评估报告等文件。

四、废弃物处置费用

废弃物处置费用是指在应急处置过程中，索赔人为清除船舶油污和进行溢油监视监测等工作处理含油固体废弃物、油污水、报废的船舶设备及其他废弃物等产生的处理费用。如索赔人对在船舶油污清除作业中回收的各类吸油毡、残油、油泥等废弃物进行后续处置产生的费用。在应急处置过程中，如果索赔人通过回收的污油获得了额外的收益，则污油的残值应当用以抵扣已经发生的应急处置费用。

索赔人须提供证据材料，证明含油固体废弃物、油污水处置的方法、类型、数量、处理时间、处理地点、处置效果、污染物回收情况、废弃物处置单位的概况等信息，主要证据材料包括：

1. 废弃物处置的日志，包括含油固体废弃物、油污水处置的方法、类型、数量、处理时间、处理地点、参与人员、使用设备的情况、回收情况等处置记录，用以证明废弃物的处置情况。

2. 证明废弃物处置单位具有专业处置能力和资质的相关文件材料。

3. 索赔人应当提供工作报告，废弃物处置单位开具的发票、收据和接收处置凭证以及文字、影像等资料，以证明废弃物的处置效果。也可提供专业评估机构对其工作内容和工作效率出具的评估报告等文件。

4. 索赔人回收污油获得的额外收益情况。

五、人员费用

人员费用系指在在应急处置过程中，索赔人为清除船舶油污和进行溢油监视监测等工作而调派或亲自投入应急处置行动产生的应急人员费用。

根据岗位的不同，应急人员一般分为高级指挥人员、现场指挥人员、应急操作人员、普通作业人员、后勤保障人员、咨询专家、特种作业人员等。为船舶、飞机、车辆的日常工作而配备的船员、飞行员、驾驶人员，不计入人员费用。

高级指挥人员是指具备对船舶污染事故应急反应的宏观掌控能力，根据事故情形综合评估风险，及时做出应急反应决策，并有效组织实施的人员。

现场指挥人员是指根据指挥机构的决策，结合现场情况制定应急处置方案并组织实施的人员。

应急操作人员是指具备应急反应的基本知识和技能，使用专业应急设备和器材在现场实施应急处置作业的人员。

普通作业人员是指不需要经过专业培训、使用简单工具参与现场应急处置作业的人员。

后勤保障人员是指为应急处置作业从事物资采购、信息联络、食宿安排等事务性工作的人员。

咨询专家是指为船舶污染事故应急处置提供辅助指挥和决策咨询建议的人员，主要包括交通、海事、环保、水务、救助、打捞、消防、航运、石化、气象、海洋、渔业、医疗卫生、法律事务、信息保障、安全生产等领域的专家。

特种作业人员是指潜水员、无人机操作员、深潜设备操作员等应急处置工作所需的专业人员。

索赔人须提交证据材料，证明应急人员的姓名、资质、工作内容、工作时间和工作效果。主要证据材料包括：

1. 应急人员的名单、培训证明

索赔人应当提供应急人员的名单，并提供符合国家有关规定和技术标准的应急操作人员、现场指挥人员、高级指挥人员、特种作

业人员的培训证明或资质证明等。

2. 应急人员出勤表和工作情况记录

索赔人应当提供应急人员的出勤统计表和工作情况记录，用以证明参加作业的各类应急人员的工作内容、作业时间。人员出勤统计表应当详细记录各类应急人员是何时到达事故现场，何时开展回收海面 and 岸滩上的残油、清除油污、运送油污废弃物等工作，使用何种设备和物资，何时结束应急处置工作，以及作业效果等内容。

3. 证明工作效果的文件

索赔人应当提供工作报告，专家意见，以及记录工作情况的文字、影像资料，用以证明应急人员的工作内容、工作时间以及工作效果。

六、抽油费用

抽油费用系指在应急处置过程中，为防止或者减少油污损害，对船舶开展抽油作业所产生的费用。

索赔人应当提供相应证据材料，证明抽油作业的船舶、人员、设备、物资出动情况、船舶权属情况、作业时间、作业地点、作业内容、作业效果。证据材料主要包括：

1. 船舶污染事故应急指挥机构要求其开展抽油工作的指令；

2. 相关证书：作业相关资质证书、特种作业人员资质证书、船舶检验证书等；

3. 证明抽油的具体文件资料：抽油作业合同、抽油作业方案、工作报告、完工报告以及文字、影像等资料，用以证明抽油作业的工作内容、工作时间以及工作效果；

4. 抽油涉及的船舶、人员、设备、物资出动情况的证明材料参考本节第一项至第五项中的费用。

七、第三方监视监测费用

第三方监视监测费用是指在应急处置过程中，索赔人根据船舶污染事故应急指挥机构指令，委托第三方开展船舶监视、飞机监视、卫星遥感监视以及进行溢油漂移和扩散模型预测、油水采集、溢油鉴定、水质监测等监视监测工作发生的费用。

索赔人须提供船舶污染事故应急指挥机构要求其开展监视监测工作的指令，第三方开展监视监测的工作报告、监测结果、相关合同、费用清单和发票等材料。

工作报告中应说明监视监测工作时间、区域、频次，动用的人员、设备、船舶、飞机、车辆等具体情况，采样情况。

八、野生动物保护费用

野生动物保护费用系指在应急处置过程中，索赔人为防止油污对野生动物造成危害而实施的预防措施，或者对已被污染的野生动物进行清洗或者救助等行动所产生的费用。

索赔人须提供具有该项工作能力的证明材料，相关政府主管部门要求或认可其开展野生动物清洗及救助等行动的指令，开展野生动物清洗及救助等行动的时间、区域、动用的人员、清洗及救助等材料设备的明细、工作记录和费用清单、发票等材料。

索赔人应当对应急行动的全过程保持记录，包括投入的人力及其他应急资源、应急行动各个阶段的决策过程等，并提供上述记录的书面材料，也可以提供由专业评估机构对其工作内容和工作效率所出具的评估报告等文件。

九、后勤保障费用

后勤保障费用系指在应急处置过程中，索赔人产生的后勤保障性质的费用，如应急通讯费用（卫星电话、移动电话、传真等），船舶油污清除指挥和作业人员的餐饮、住宿、交通、人身防护用品费用或医疗费用等。

索赔人需提供费用明细、费用发票等证据材料。

十、其他直接相关项目等费用

其他直接相关项目等费用是指为防止或者减少船舶油污损害，索赔人执行船舶污染事故应急指挥机构的指令而发生的不能涵盖在上述各项目费用中的其他直接相关费用。

索赔人需提供费用明细、费用发票等证据材料。

索赔人申请基金赔偿或者补偿上述各项应急处置费用的，应当提交相应的表格及相关证明文件或其他证据材料（参考格式见附录4）。

第四章 提交控制或清除污染措施费用索赔的指南

控制或清除污染措施费用是指索赔人在应急指挥机构指令之外，为防止或者减少船舶油污损害，采取合理的预防、控制或者清除污染措施所产生的费用。如海水浴场经营人发现在其海水浴场附近有船舶溢油后，自行组织清除海滩油污或采取布设围油栏等方式预防油污污染其经营的海滩而产生的费用。对于可以预见无效的措施产生的费用，基金将不予赔偿或者补偿。例如，对固体油或半固体油类使用消油剂，或在水流速度较快的区域中布放围油栏。

控制或清除油污所产生的费用不应远远高于期望得到的效益，应结合具体的实际情况予以考虑。例如，在清除大量油污后对一段人迹罕至的岩石海岸进行过度的清洁所产生的费用，很难被基金认可，因为海浪的自然清洗作用可能更为有效。

控制或清除污染措施费用主要包括船舶费用、飞机费用、车辆费用、专业设备费用、消耗材料费用、废弃物处置费用、人员费用、抽油费用、第三方监视监测费用、后勤保障费用、以及其他直接相关项目等费用，与应急处置费的具体分类基本一致（具体费用项目可参考第三章）。它与应急处置费用的主要区别是船舶油污受害人并未接到船舶污染事故应急指挥机构的指令，主要是为了保护自己的财产而自发采取的合理的预防、控制或者清除油污措施产生的费用，基金将其归入了控制或清除污染措施费用。

索赔人在控制或清除油污行动过程中，应当详细记录所产生费用的支出项目、具体金额、发生时间和地点等。索赔人也可采用照片、视频等形式来反映所采取的行动，帮助参与基金理赔的调查评估人员了解控制或清除油污措施的行动以及采取这些行动的原因。

索赔人申请基金赔偿或者补偿控制或清除污染措施费用的，应

当提交相应的表格及相关证明文件或其他证据材料(可参考附录 4)。

第五章 提交渔业、旅游业等直接经济损失索赔的指南

渔业、旅游业等直接经济损失是指从事渔业、旅游业等行业的索赔人遭受的、与船舶油污事故有直接因果关系的财产价值的实际损失。

基金予以赔偿或者补偿的渔业、旅游业等直接经济损失主要包括水产等财产的实际价值减少，生产生活设施、设备等财产的毁损，以及其他行业直接经济损失。

一、水产等财产的实际价值减少费用

船舶油污事故发生后，从事养殖业的索赔人因船舶泄漏的油污导致其水产死亡、品质下降而遭受的水产实际价值损失，可以申请从基金获得赔偿或者补偿。

水产的实际价值损失不应当依靠理论计算得出，应当根据受油污污染水产的正常价值扣除其现存价值确定。

从事养殖业的单位或者个人索赔时，应提交相应的申请表格（详见附录 6），并提供合法有效的养殖许可证明，提供能证明其养殖作业类型、受油污污染的水产具体数量、水产污染前的正常价值和污染后的现存价值等证据材料，如水产销售记录、售货单、营业账目等。

按养殖方式分类，索赔人的证据材料应主要包括：

1. 采用网箱养殖方式的，索赔人应当证明网箱养殖地点、投苗量、养殖品种、网箱数量、放养时间、养殖水产生长情况等，并提供网箱等设备、水产被油污污染情况的照片。

2. 采用池塘养殖方式（包括苗种繁育方式）的，索赔人应当证明池塘养殖（苗种繁育）的地点、取水口位置、取排水周期、自净设备、投苗量（亲本数量）、养殖品种（繁育品种）、池塘数量（育苗池体积）、放养（繁育）时间、养殖（繁育）生物生长情况，并

提供池塘（育苗）养殖设备、水产被油污污染情况的照片，以及当地泵站的泵水记录等其他证据材料。

3. 采用滩涂养殖方式的，索赔人应当证明滩涂养殖的地点、底播面积、底播品种、底播密度、养殖水产生长情况等，并提供底播养殖设备、水产被油污污染情况的照片。

4. 采用吊养养殖方式的，索赔人应当证明吊养地点、吊养投苗量、吊养时间、吊养物生长情况、吊养物自净情况、吊养物污染情况、吊养物口感变化情况等，并提供吊养设备、吊养物被油污污染情况的照片。

对于无法提供上述证据材料的索赔人，应当征询事发地的渔业主管部门以及相关行业协会，协助提供可以证明事发时该地区该行业养殖品成本、行业利润率等市场技术指标的有关说明材料。

索赔人委托渔业污染事故调查鉴定专业技术单位，依据有关规定和标准，对船舶泄漏油类造成的渔业养殖损失进行评估并出具的评估报告，可以作为理赔的证据。

需要注意的是，与索赔人向船舶所有人及保险人的索赔不同，基金不赔偿或者补偿渔业、旅游业等相关行业的利润损失，如渔民由于其网具遭受油污污染，在网具清洗或更换期间因无法捕鱼而遭受收入减少的损失；又如开设在海滨旅游景点的洗衣店，周边酒店及景点的游客是其主要客源，船舶油污损害发生后游客人数下降而遭受的收入减少的损失。

索赔人采取合理措施减少或者避免直接经济损失而发生的费用也属于基金赔偿或者补偿的范围，索赔人可将其作为控制或清除油污污染费用向基金申请索赔，但应以减少或者避免的直接经济损失数额为限。

索赔人申请基金赔偿或者补偿渔业、旅游业直接经济损失的，应

当提交相应的申请表格及相关的证明文件或者其他证据（参考格式详见附录 5、附录 6）。

二、生产生活设施、设备等财产损失费用

从事渔业、旅游业等行业的索赔人的生产生活设施、设备等财产因遭受船舶油污而发生的清洁、维修或者更换费用，可以申请从基金获得赔偿或者补偿。例如：应急处置行动或自行采取的清污措施结束后，受到油污污染的滨海浴场或者对外开放的旅游景点恢复景观的费用；应急处置行动或自行采取的清污措施结束后，渔业单位或个人的渔港码头、养殖场地、渔船、渔网、渔具等捕捞或者养殖设施的清洁、维修或者更换费用。

如果受到油污污染的生产生活设施、设备等财产无法清洗、修复，或者清洗、修复的费用高于其现有价值的，可以申请基金赔偿或补偿合理的更换费用，但应当参照受油污污染设施、设备的实际使用年限与预期使用年限的比例作合理的扣除。

索赔人就其上述财产损失提出索赔申请时，应当提交相应的表格（详见附录 5），并提供证据证明索赔人对损失的享有所有权或其他权利，财产损坏的情况（包括受损财产的照片），遭受油污损害前后的财产价值，实际已经产生的财产维修、清洗或者更换的费用的情况。

三、其他行业直接经济损失

其他行业直接经济损失是指未包含在上述第一项和第二项中的其他行业的索赔人遭受的、与船舶油污事故有必然的直接因果关系的财产价值的实际损失。

索赔人应提交能够证明所遭受损失的实际情况的相关证据材料和申请表格。

第六章 提交海洋生态和天然渔业资源修复措施费用索赔的指南

海洋生态和天然渔业资源修复措施费用是指为了加快受船舶油污污染的海洋生态环境和天然渔业资源的修复进程，减少或者减轻油污污染损失，政府主管部门已实际采取的成熟、有效的生态修复措施，如增殖放流、栖息地修复、海洋牧场建设等措施产生的合理费用，包括前期为确定海洋生态和天然渔业资源损害的性质、范围、程度而实际支出的合理监测、评估以及研究费用等。采取上述修复措施时应当考虑事故发生水域所处生态系统的自然恢复能力，将自然恢复和人工修复有机统一。通常情况下，自然资源行政主管部门、生态环境行政主管部门、渔业行政主管部门是该项费用的索赔人，根据这些部门的指令实施了修复措施的单位或个人也可以是该项费用的索赔人。

索赔人向基金索赔生态修复措施费用时，其采取的修复措施应当满足以下条件：

1. 生态修复措施应当已经实施，且修复措施的地理位置应当与船舶油污损害发生地相符；
2. 生态修复措施应当合理。当其恢复的基本条件没发生逆转时，对再生周期较短的损失生物种群制定生态修复措施，如增殖放流的物种应当与遭受油污污染损害的物种基本一致或者属于相近物种，对无法人工繁育遭受油污污染损害的物种，增殖放流的物种应当在环境恢复上的功能与遭受油污污染损害的物种相近；增殖放流等证明材料应当至少能够说明增殖放流资金的来源、数额以及具体放流的时间、地点和物种等信息。

3. 生态修复措施应当在技术上可行。如对补充恢复的种群应技术成熟或具备成功的试点经验；对于采取海洋牧场建设作为生态修复措施的，应当提供具体项目建设的完整证据材料，包括相关主管机关的批复文件、招投标文书、建设方案、专家评审意见等。

4. 生态修复措施应当明显加快了海洋生态和天然渔业资源的恢复进程；

5. 生态修复措施应当没有对其他自然资源或者经济资源造成不良的后果；

6. 生态修复措施的费用应当低于自然恢复期内海洋生态和天然渔业资源损失；

7. 生态修复措施不会对自然生物群落结构的稳定性产生明显干扰。

索赔人采取的生态修复措施，被认为合理、有效的，才能获得赔偿或者补偿。

索赔人申请基金赔偿或者补偿生态修复措施费用的，应当提交相应的申请表格以及相关的证明文件或者其他证据（参考格式详见附件7），同时还应当提交相关承诺书，保证将从基金获得的赔偿款项专款专用于海洋生态环境和天然渔业资源修复相关工作。

附 录

- 附录 1 船舶油污损害赔偿基金补偿申请书（可以找到肇事船舶的油污事故）
- 附录 2 船舶油污损害赔偿基金赔偿申请书（无法找到肇事船舶的油污事故）
- 附录 3 债权转让书
- 附录 4 应急处置费用、控制或清除污染措施费用信息表
- 附录 5 渔业、旅游业等生产生活设施、设备等财产损失信息表
- 附录 6 渔业水产财产实际价值减少信息表
- 附录 7 海洋生态和天然渔业资源修复措施费用信息表
- 附录 8 船舶油污损害赔偿基金赔偿或者补偿申请材料清单

附录 1

船舶油污损害赔偿基金补偿申请书
(可以找到肇事船舶的油污事故)

案号:

船舶油污事故名称: _____

索 赔 人: _____

申 请 日 期: _____

填写说明及附件要求

1.本申请书供索赔人已向肇事船舶所有人及保险人索赔后仍无法获得足额赔偿情况下，向船舶油污损害赔偿基金申请第二层次补偿使用。

2.本申请书应当用黑色或蓝色钢笔或水笔填写，字体端正、字迹清楚，除索赔人的签名或盖章外，其他内容可以用A4纸张打印。

3.索赔人填写本申请书前，应仔细阅读《船舶油污损害赔偿基金索赔指南》（以下简称《索赔指南》）。索赔涉及《索赔指南》第一章第六条规定的各项损失，索赔人还应当针对不同类型的索赔项目分别填写并提交相应的附录表格。

4.索赔人应当根据船舶油污损害的实际情况，如实、详尽地填写本申请书。

5.如索赔人填写的内容较多，可另加附页。

6.索赔人随同本申请书一并提交的附件、附录、证明文件或者其他证据材料必须真实、全面、准确。

7.“索赔人基本信息”一栏中应确保填写的信息能够进行有效通讯，如有变更请及时与理赔事务中心联系进行修改。

8.“索赔项目”一栏中应依索赔人具体申请索赔项目在方框内画勾。

9.“船舶油污事故简况”一栏中所指“时间”是指公历纪年及北京时间，本指南及表格所提到的“时间”均以此为标准。

10.“银行账户信息”一栏中应填写索赔人在银行开设的账户信息，包括开户行及账号，开户人应与索赔人相同。

11.索赔人提交本申请书时还须提交身份证明：索赔人为单位的，需提供加盖公章的单位法人证书或营业执照或统一社会信用代码证

复印件等材料，并提供上述材料的原件以供查验；索赔人为个人的，须携带本人身份证原件并提供复印件。索赔人委托代理人办理的，需要提交索赔人出具的授权委托书和身份证复印件及代理人的身份证明。受单位委托办理索赔申请的具体办事人员，除提交该单位身份证明外，还需要提交单位出具的授权委托书和办事人员的个人身份证明。

12.索赔人提交本申请书时还须提交法院出具的判决书、裁定书、调解书，或者仲裁机构出具的裁决书、调解书。

13.本申请书须由索赔人签字确认（索赔人为个人），或加盖单位公章（索赔人为单位），申请书案号由理赔事务中心填写。

索赔人 基本 信息	单位 索赔	名称		统一社会信用代码		
		地址及邮编				
		联系人		联系电话		
		传真号码		电子邮箱		
	个人 索赔	姓名		职业		
		身份证号码		联系电话		
		传真号码		电子邮箱		
		地址及邮编				
船舶 油污 事故 简况	船舶名称		船舶类型			
	事故发生时间	年 月 日	事故发生地点			
	溢油种类		溢油数量 (吨)			
	船舶油污事故调查机构					
索赔 项目	<input type="checkbox"/> 应急处置费用 <input type="checkbox"/> 控制或清除污染措施费用 <input type="checkbox"/> 渔业等直接经济损失 <input type="checkbox"/> 旅游业等直接经济损失 <input type="checkbox"/> 其他行业直接经济损失 <input type="checkbox"/> 海洋生态修复措施费用 <input type="checkbox"/> 天然渔业资源修复措施费用					
损失金额						

<p>已获赔偿 或者救济 情况</p>	<p>1. 索赔人是否向肇事船舶所有人提出过索赔? <input type="checkbox"/>是 <input type="checkbox"/>否 获偿金额:_____</p> <p> 索赔情况概述: _____</p> <p>2. 索赔人是否向肇事船舶的油污责任保险人或者财务保证人提出过索赔? <input type="checkbox"/>是 <input type="checkbox"/>否 获偿金额:_____</p> <p> 索赔情况概述: _____</p> <p>3. 索赔人是否向法院提起过诉讼或向仲裁机构提起过仲裁? <input type="checkbox"/>是 <input type="checkbox"/>否 获偿金额:_____</p> <p> 诉讼情况概述 (包括生效的裁判文书、仲裁文书、调解书的文号等) : _____</p> <p>4. 索赔人是否就损失向自己的保险人提出过索赔? <input type="checkbox"/>是 <input type="checkbox"/>否 获偿金额:_____</p> <p> 保险理赔情况概述: _____</p> <p>5. 索赔人是否获得过政府补贴? <input type="checkbox"/>是 <input type="checkbox"/>否 获偿金额:_____</p> <p> 补贴、救济情况概述: _____</p>
<p>申请金额</p>	
<p>银行账户信息</p>	
<p>兹声明我 (包括单位、个人) 的索赔真实、准确的反映了我的实际损失, 其中包含了申请赔偿期间, 我从肇事船舶所有人及其保险人或政府所获全部财、物赔偿的相关信息。我深知, 中国船舶油污损害赔偿基金严肃对待提交欺诈证明文件的行为, 如其获悉此类文件被提交并用于支持我的索赔申请, 而且情况属实, 其将保留通知相关主管机关的权利, 我将承担相应法律后果。</p> <p>我 (包括单位、个人) 已知并同意在获赔后, 我的索赔及获赔相关信息可能会被基金对外公布。</p> <p style="text-align: right;">索赔人(签名/盖章):</p> <p style="text-align: right;">年 月 日</p>	

附录 2

船舶油污损害赔偿基金赔偿申请书
(无法找到肇事船舶的油污事故)

案号:

船舶油污事故名称: _____

索 赔 人: _____

申 请 日 期: _____

填写说明及附件要求

1.本申请书供**无法找到肇事船舶或船舶所有人的船舶油污事故索赔人**向船舶油污损害赔偿基金申请赔偿使用。

2.本申请书应当用黑色或蓝色钢笔或水笔填写，字体端正、字迹清楚，除索赔人的签名或盖章外，其他内容可以用A4纸张打印。

3.索赔人填写本申请书前，应仔细阅读《船舶油污损害赔偿基金索赔指南》（以下简称《索赔指南》）。索赔涉及《索赔指南》第一章第六条规定的各项损失，索赔人还应当针对不同类型的索赔项目分别填写并提交相应的附录表格。

4.索赔人应当根据船舶油污损害的实际情况，如实、详尽地填写本申请书。

5.如索赔人填写的内容较多，可另加附页。

6.索赔人随同本申请书一并提交的附件、附录、证明文件或者其他证据材料必须真实、全面、准确。

7.“索赔人基本信息”一栏中应确保填写的信息能够进行有效通讯，如有变更请及时与理赔事务中心联系进行修改。

8.“索赔项目”一栏中应依索赔人具体申请索赔项目在方框内画勾。

9.“银行账户信息”一栏中应填写索赔人在银行开设的账户信息，包括开户行及账号，开户人应与索赔人相同。

10.索赔人提交本申请书时还须提交身份证明：索赔人为单位的，需提供加盖公章的单位法人证书或营业执照或统一社会信用代码证复印件等材料，并提供上述材料的原件以供查验；索赔人为个人的，须携带本人身份证原件并提供复印件。索赔人委托代理人办理的，需要提交索赔人出具的授权委托书和身份证复印件及代理人的身份证

明。受单位委托办理索赔申请的具体办事人员，除提交该单位身份证明外，还需要提交单位出具的授权委托书和办事人员的个人身份证明。

11.本申请书须由索赔人签字确认（索赔人为个人），或加盖单位公章（索赔人为单位），申请书案号由理赔事务中心填写。

索赔人 基本 信息	单位 索赔	名称		统一社会信用代码	
		地址及邮编			
		联系人		联系电话	
		传真号码		电子邮箱	
	个人 索赔	姓名		职业	
		身份证号码		联系电话	
		电子邮箱		传真号码	
		地址及邮编			
无法找到 肇事船舶 的船舶油 污事故 简况	事故发生时间	年 月 日	损害发生时间	年 月 日	
	损害发生地点				
	溢油种类		溢油数量(吨)		
	直属海事管理机构或者省级以上船舶污染事故调查处理机构对该事故的调查、认定情况				
索赔项目	<input type="checkbox"/> 应急处置费用 <input type="checkbox"/> 渔业等直接经济损失 <input type="checkbox"/> 其他行业直接经济损失 <input type="checkbox"/> 天然渔业资源恢复措施费用 <input type="checkbox"/> 控制或清除污染措施费用 <input type="checkbox"/> 旅游业等直接经济损失 <input type="checkbox"/> 海洋生态恢复措施费用				
损失金额					
已获赔偿 或者救济 情况	1. 索赔人是否就损失向自己的保险人提出过索赔? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 获偿金额: _____ 保险理赔情况概述: _____ 2. 索赔人是否获得过政府补贴? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 获偿金额: _____ 补贴、救济情况概述: _____				
申请金额					
银行账户信息					

兹声明我的索赔真实、准确的反映了我的实际损失，其中包含了申请赔偿期间，我从保险人或政府所获全部财、物赔偿的相关信息。我深知，中国船舶油污损害赔偿基金严肃对待提交欺诈证明文件行为，如其获悉此类文件被提交并用于支持我的索赔申请，而且情况属实，其将保留通知相关国家主管机关的权利。我已知并同意在获赔后，我的索赔及获赔相关信息可能会被公布。

索赔人(签名/盖章):

年 月 日

附录 3

债权转让书

中国船舶油污损害赔偿事务中心:

我方（单位/个人）_____于_____年_____月_____日因（_____船舶油污事故/_____不明船舶油污事故）预计遭受损失约_____元。请贵方将上述事故中我方损失依现行《船舶油污损害赔偿基金理赔导则》先予赔偿或补偿。

我方确认并承诺，自贵方支付赔偿或者补偿款项（以下简称“基金款”）之日起，在基金款金额范围内，将我方享有的请求第三人赔偿的权利，转让给贵方，由贵方以自身名义向责任人（如肇事船舶所有人及保险人）追偿。

我方保证（以下简称“保证义务”）：

向贵方转让的上述权利合法、有效；

将提供充分的信息、材料及协助，以便贵方行使上述权利；

若基金款金额小于我方对第三方享有的全部债权金额，贵方或我方后续在向第三人追偿过程中所得全部款项，应在贵我双方之间按基金款金额与我方剩余债权金额的比例进行分配，我方权利在任何情况下均不优于贵方；

收到基金款后，就债权让与的事实，立即以书面方式告知所有已知第三人，并自负费用在国家级报刊发布公告。

若我方违反前述保证义务，无论是否严重，贵方均可要求我方：返还基金款的全部或部分，具体金额由贵方自行确定且我方不提任何异议；我方将在收到贵方通知后三日内将贵方要求返还的金额支付至贵方指定账户。且赔偿贵方产生的一切费用和损失。

索赔人(签名/盖章):

年 月 日

填表说明:

- 1.括号中项目请用“—”划去不选择项，留下相应选择项。
- 2.本文件须由索赔人签字确认（索赔人为个人），或加盖单位公章（索赔人为单位）。

附录 4

应急处置费用、控制或清除污染措施费用信息表

4.1 应急处置费用综合申报表

索赔人名称				
申请金额				
应急处置 行动 情况 描述	应急指挥机构名称			
	接到开展应急处置 指令时间		到达应急处置现场时间	
			开展应急处置行动时间	
	接到结束应急处置 指令时间		结束应急处置行动时间	
	作业区域			
	行动概述	(详细情况可另附页)		
应急处置 费用 汇总	项目名称	费用金额	已获赔金额	申请金额
	船舶费用			
	飞机费用			
	车辆费用			
	专业设备费用			
	消耗材料费用			
	废弃物处置费用			
	人员费用			
	抽油费用			
	第三方监视 监测费用			
	野生动物保护费用			
	后勤保障费用			
	其他直接相关 项目费用			
总计				

(人民币/元)

索赔人 (签字、盖章) :

填表时间:

填写说明及附件要求:

- 1.本表由索赔人按照本指南第三章的相关规定填写。
- 2.本表为应急处置费用的综合申报表,各项具体费用需填写表4.3中相应部分并提交证明文件或者其他证据材料。
- 3.本表“行动概述”一栏内容应包括船舶污染事故应急指挥机构应急指令下达情况、应急处置行动目的、索赔人采取的各项措施(包括各项措施动用的人力、物力、财力等情况)、实施地点、时间,以及采取各项应急处置措施后取得的污染控制/清除的效果。同时需要提供用以证明开展应急处置工作内容、时间以及效果的相应文字/影像资料,也可以提供由专业评估机构对其工作内容和效果所出具的评估报告等材料。
- 4.本表需附索赔人收到船舶污染事故应急指挥机构关于应急处置的指令记录,包括书面通知、电话记录、传真、电子邮件等材料,如因时间紧迫,当时没有书面通知,索赔人应及时请求船舶污染事故应急指挥机构出具正式的书面通知,并加盖公章。
- 5.本表的时间填写请精确到分钟。
- 6.本申报表须由索赔人签字确认(索赔人为个人),或加盖单位公章(索赔人为单位)。

4.2 控制或清除污染措施费用综合申报表

索赔人名称				
申请金额				
控制或清除污染行动情况描述	开始时间		结束时间	
	作业区域			
	行动概述	(详细情况可另附页)		
控制或清除污染措施费用汇总	项目名称	费用总额	已获偿金额	申请金额
	船舶费用			
	飞机费用			
	车辆费用			
	专业设备费用			
	消耗材料费用			
	废弃物处置费用			
	人员费用			
	抽油费用			
	第三方监视监测费用			
	野生动物保护费用			
	后勤保障费用			
	其他直接相关项目费用			
总计				

(人民币/元)

索赔人 (签字、盖章) :

填表时间:

填写说明及附件要求:

- 1.本表由索赔人按照本指南第四章的相关规定填写。
- 2.本表为控制或清除污染措施费用综合申报表，各项具体费用需填写表 4.3 中相应部分并提交证明材料。
- 3.本表“行动概述”一栏应填写控制或清除污染行动目的、索赔人采取的各项措施（包括各项措施动用的船舶、飞机、车辆、设备、物资、人员等情况）、实施地点、时间，以及采取各项控制或清除污染行动后取得的污染控制/清除的效果。同时需要提供用以证明开展应急处置工作内容、时间以及效果的相应文字/影像资料，也可以提供由专业评估机构对其工作内容和效果所出具的评估报告等材料。
- 4.索赔人如因针对船舶污染事故应急指挥机构在应急行动期间之外组织的零星控制和清除污染行动所产生的费用进行索赔的，本表需附索赔人收到船舶污染事故应急指挥机构的相应指令记录，包括书面通知、电话记录、传真、电子邮件等材料，如因时间紧迫，当时没有书面通知，索赔人应及时请求船舶污染事故应急指挥机构出具正式的书面通知，并加盖公章。
- 5.本表的时间填写请精确到分钟。
- 6.本申报表须由索赔人签字确认（索赔人为个人），或加盖单位公章（索赔人为单位）。

4.3 应急处置费用明细表

船舶	船舶类型	主机功率 (千瓦)	费用类型	费率	时间/数量				小计 (元)	单船合计 (元) a+b+c+d+e+f	单项合计 (元)
					X月X日	X月X日	...	累计			
			a 作业费用								
			b 待命费用								
			c 燃料油费用								
			d 润滑油费用								
			e 船舶清洗费用								
			f 船舶维修费用								
			a 作业费用								
			b 待命费用								
			c 燃料油费用								
			d 润滑油费用								
			e 船舶清洗费用								
			f 船舶维修费用								
飞机	类型	牌照号	作业费率 (元/时)	作业时间 (小时)				合计 (元)	单项合计 (元)		
				X月X日	X月X日	...	累计时间				

船舶	船舶类型	主机功率 (千瓦)	费用类型	费率	时间/数量				小计 (元)	单船合计 (元) a+b+c+d+e+f	单项合计 (元)
					X月X日	X月X日	...	累计			
			a 作业费用								
			b 待命费用								
			c 燃料油费用								
			d 润滑油费用								
			e 船舶清洗费用								
			f 船舶维修费用								
			a 作业费用								
			b 待命费用								
			c 燃料油费用								
			d 润滑油费用								
			e 船舶清洗费用								
			f 船舶维修费用								
飞机	类型	牌照号	作业费率 (元/时)	作业时间 (小时)				合计 (元)	单项合计 (元)		
				X月X日	X月X日	...	累计时间				

车辆	型号	牌照号	用途	使用费率		使用时间 (小时)				单车合计 (元)	单项合计 (元)		
						X月X日	X月X日	...	累计时间				
专业设备	型号	设备所在船舶	数量	购置单价 (元)	费用类型	费率	时间 (天)				费用小计 (元)	单设备合计 (元) a+b+c+d+e	单项合计 (元)
							X月X日	X月X日	...	累计时间			
					a 作业费用								
					b 待命费用								
					c 清洗费用								
					d 维修费用								
					e 仓储费用	/							
					a 作业费用								
					b 待命费用								
					c 清洗费用								
					d 维修费用								
					e 仓储费用	/							

消耗材料	型号	购置时间	发票编号	费用类型	费率	消耗数量 (公斤)				费用小计 (元)	合计 (元) a+b	单项合计 (元)
						X月X日	X月X日	...	累计数量			
				a 使用费用								
				b 仓储费用								
				c 回收费用								
				a 使用费用								
				b 仓储费用								
				c 回收费用								
废弃物 处置/类型	含油 率	处置方法	处置单位	处置单位资质情况	费用类型	费率 (元/公斤)	数量 (公斤)	费用小计 (元)	合计 (元) a-b	单项合计 (元)		
					a 支付处置费用							
					b 污油回收残值							
					a 支付处置费用							
					b 污油回收残值							
人员/岗位	姓名	身份证号	作业费率 (元/小时)	作业时间 (小时)				费用小计 (元)	单项合计 (元)			
				X月X日	X月X日	...	累计时间					

第三方应急 监视监测/项目	区域范围	实施单位	开展 时间	次数	费用明细	费用小计 (元)	单项合计 (元)
野生动物保护/动物名称	数量	采取的措施		效果	费用小计 (元)	单项合计 (元)	
		措施费率	次数				
后勤保障	用途		费率	数量单位	费用小计 (元)	单项合计 (元)	
总计 (元)							

索赔人 (签字、盖章) :

填表时间:

填写说明及附件要求:

1.本表由索赔人按照本指南第三章的相关规定填写。

2 索赔人可按照表格样式填写其在应急处置、控制或者清除污染措施期间,出动的船舶、飞机、车辆、专业设备、消耗材料、人员等一系列项目的使用数量、时间、费率及产生的费用;索赔人开展应急监视监测、抽油、野生动物保护等工作动用船舶、飞机、专业设备、消耗材料、人员等产生相应费用的,请将相应费用拆分填写至明细表中。

3.船舶、飞机、车辆、专业设备、消耗材料、人员费用项目中,“X月X日”、“X月X日”、“…”中应依次填写实施应急处置、控制或者清除污染措施的具体日期,并在相应日期下方表格中填写该项目的实际使用时间或用量。

4.船舶费用类型中,“a 作业费用”“b 待命费用”“e 船舶清洗费用”“f 船舶维修费用”分别需要在“时间/数量”纵向表格内填的日期(“X月X日”)内写该日船舶作业、待命、清洗、维修的时长,并标注时间单位,同时在对应“费率”纵向表格内填写时间单位的费用;“c 燃料油费用”“d 润滑油费用”分别需要在对应“时间”纵向表格内填的日期(“X月X日”)内填写该日船舶消耗的燃料油与润滑油的数量,并标注数量单位,同时在对应“费率”纵向表格内填写数量单位的费用。

5.专业设备费用类型中,“a 作业费用”“b 待命费用”“c 清洗费用”“d 维修费用”分别需要在“时间/数量”纵向表格内填的日期(“X月X日”)内写该日设备作业、待命、清洗、维修的时长,并标注时间单位,同时在对应“费率”纵向表格内填写时间单位的费用;“e 仓储费用”需要在“费用小计”纵向表格内填写该设备仓储费用。

6.消耗材料费用类型中，“a 使用费用”需要在“消耗数量”纵向表格内填的日期（“X 月 X 日”）内写该日消耗材料使用数量，并标注数量单位，同时在对应“费率”纵向表格内填写数量单位的费用；“b 仓储费用”需要在“消耗数量”纵向表格内填写应急处置期间消耗材料使用数量对应的仓储量，一般情况下仓储数量与使用数量相同，并标注数量单位，同时在对应“费率”纵向表格内填写数量单位的费用。

7.人员费用可填写所有参与清污的人员（包括抽油作业、清洗/维修船舶及设备人员、后勤人员），应填写相应人员在作业期间每日（X 月 X 日）的相应作业时数。

8.本表需附相应索赔费用的证明材料，具体参见指南第三章的相关费用项目的材料要求。

9.本申请书须由索赔人签字确认（索赔人为个人），或加盖单位公章（索赔人为单位）。

附录 5

渔业、旅游业等生产生活设施、设备等财产损失信息表

索赔人			索赔项目	
受损财产	品名		型号规格	
	数量		所有人	
	购置时间		原购置价格	
	折旧后价值		原供应商	
	供应商联系方式		索赔人与财产关系	
	产品使用年限		已使用时间	
	受损时位置		目前存放位置	
事故发生后采取的补救、减损措施				
申请赔偿或者补偿项目及金额	修理费用：_____元，清洗费用：_____元 更换费用：_____元，其他费用：_____元			
修理信息	修理厂家名称及地址		联系电话	
	修理开始时间		修理结束时间	
	修理项目及过程简述（包括动用的人力、物资、设备等）			
清洗信息	清洗人		联系电话	
	清洗作业开始时间		清洗作业持续时间	
	清洗作业地点		清洗方法	
	清洗作业过程简述（包括动用的设备、物资、人员等）			
损失计算办法简述		(详细情况可另附页)		

索赔人（签名、盖章）：

填表日期：

填写说明及附件要求:

- 1.本表由索赔人按照本指南第五章的相关规定填写。
- 2.本表需附财产用途说明、财产所有权证明、承包合同等材料。
- 3.索赔人还应提供受损财产照片、财产原购买发票、修理单、修理发票、清洗工作说明、清洗发票、更换购置发票、相关损害调查评估报告等。
- 4.本申请书须由索赔人签字确认（索赔人为个人），或加盖单位公章（索赔人为单位）。

附录 6

渔业水产财产实际价值减少信息表

索赔人			养殖地点	
损失金额 (人民币)				
申请赔偿或者补偿金额				
养殖证 相关信息	是否持有养殖证		持证人名称	
	养殖证书登记面积		证书有效期	
	养殖证书发证单位		发证单位联系方式	
	承包人名称		承包人联系方式	
海域 使用证相 关信息	是否持有海域使用证		持证人名称	
	海域使用证范围		证书有效期	
正常养殖 状况调查	养殖类型	<input type="checkbox"/> 网箱 <input type="checkbox"/> 筏养 <input type="checkbox"/> 吊养 <input type="checkbox"/> 池(塘)养 <input type="checkbox"/> 底播养殖 <input type="checkbox"/> 滩涂养殖 <input type="checkbox"/> 其他_____		
	实际养殖品种		实际养殖面积	
	允许养殖容量		实际容量	
	前三年本地区养殖产量		前三年平均产量(吨)	
	前三年平均价格(元)		正常养殖周期	
	水产收获期月份		养殖周期内成本(元)	
养殖物 预期 销售情况	预期销售数量		预期销售价格	
	预期销售收入(元)			
船舶油污 事故概况	油污状况描述			
	油污影响开始时间及持续时间			
	采取了哪些防护或恢复性措施			
	溢油分布特征	<input type="checkbox"/> 连续 <input type="checkbox"/> 断裂 <input type="checkbox"/> 局部 <input type="checkbox"/> 零星 <input type="checkbox"/> 少许		
	油膜厚度	<input type="checkbox"/> 没有明显的油,但能闻到油味 <input type="checkbox"/> 水面上能看到油光 <input type="checkbox"/> 可见油层覆盖水面 <input type="checkbox"/> 油层较厚		
	油膜大小(长×宽)			
油污发生时的养殖阶段		<input type="checkbox"/> 苗种期 <input type="checkbox"/> 生长期 <input type="checkbox"/> 收获期 <input type="checkbox"/> 休养期		
养殖损失 状况调查	<input type="checkbox"/> 水产部分或全部死亡 <input type="checkbox"/> 水产不可食用 <input type="checkbox"/> 其他_____			
	死亡水产种类及数量			
	不可食用水产种类及数量			
	油污发生后水产实际销售收入			

索赔人(签名/盖章):

填表日期:

填写说明及附件要求:

1.本表由索赔人按照《索赔指南》第五章的相关规定填写。

2.本表需附有以下或其他证明填写内容的证明文件。

2.1 采用网箱养殖方式的, 索赔人应当证明网箱养殖地点、投苗量、养殖品种、网箱数量、放养时间、养殖水产生长情况等, 并提供网箱等设备、水产被油污污染情况的照片。

2.2 采用池塘养殖方式(包括苗种繁育方式)的, 索赔人应当证明池塘养殖(苗种繁育)的地点、取水口位置、取排水周期、自净设备、投苗量(亲本数量)、养殖品种(繁育品种)、池塘数量(育苗池体积)、放养(繁育)时间、养殖(繁育)生物生长情况, 并提供池塘(育苗)养殖设备、水产被油污污染情况的照片, 以及当地泵站的泵水记录等其他证据材料。

2.3 采用滩涂养殖方式的, 索赔人应当证明滩涂养殖的地点、底播面积、底播品种、底播密度、养殖水产生长情况等, 并提供底播养殖设备、水产被油污污染情况的照片。

2.4 采用吊养养殖方式的, 索赔人应当证明吊养地点、吊养投苗量、吊养时间、吊养物生长情况、吊养物自净情况、吊养物污染情况、吊养物口感变化情况等, 并提供吊养设备、吊养物被油污污染情况的照片。

2.5 索赔人应提供前三年同期养殖收入明细, 如出售养殖的水产的种类、数量、出售价格、获得的收入数额, 或银行存单等。

2.6 索赔人还应提供购买鱼苗、苗种、鱼饵、以及实际出售水产的凭证。

2.7 索赔人提供委托渔业污染事故调查鉴定专业技术单位, 依据有关规定和标准, 对船舶泄漏油类造成的渔业养殖损失进行评估并出具的评估报告。

2.8 无法提供上述证据材料的索赔人，应当征询事发地的渔业主管部门以及相关行业协会，协助提供可以证明事发时该地区该行业养殖品成本、行业利润率等市场技术指标的有关说明材料。

3.本申请书须由索赔人签字确认（索赔人为个人），或加盖单位公章（索赔人为单位）。

附录 7

海洋生态和天然渔业资源修复措施费用信息表

索赔项目	
申请赔偿或者补偿金额 (人民币/元)	
损害评估	
已实际采取的修复性措施	
已实际采取的修复性措施实施情况	
已实际采取的修复性措施的效果	
已实际采取的修复性措施费用明细 (可另附页)	
已实际采取的修复性措施组织 和执行单位	
评估报告出具单位 (附评估报告)	

索赔人 (签名、盖章) :

填表日期:

填写说明及附件要求:

- 1.本表由索赔人按照《索赔指南》第六章的相关规定填写。
- 2.索赔人在填写“损害评估”信息时，应当明确遭受溢油污染的面积和污染程度、损害的种类、数量等。
- 3.本表需附海洋生态或天然渔业资源修复措施评估报告、能够证明评估单位及修复措施实施单位具有开展其业务的条件、能力和经验的证明材料。
- 4.索赔人还需提供实施修复措施等的相关照片、音像资料、修复措施费用发票等，其中费用明细应当包括：（1）监测、评估、专业咨询费用；（2）技术方案制定费用；（3）投入的苗种、材料等费用；（4）修复措施的管理与效果评估费用等信息。
- 5.本申请书须由索赔人签字确认（索赔人为个人），或加盖单位公章（索赔人为单位）。

附录 8

船舶油污损害赔偿基金赔偿或者补偿申请材料清单

索赔人需要提交的申请材料包括以下所列各项的：
(请在方框内画勾并填写相应空格)

- 01.船舶油污损害赔偿基金赔偿/补偿申请书，共____页。
- 02.法院出具的判决书、裁定书、调解书，或者仲裁机构出具的裁决书、调解书，或者直属海事管理机构或省级以上船舶污染事故调查处理机构出具的确认污染由商业运输船舶造成，但无法找到造成污染船舶的证明文件，共____页。
- 03.身份证明材料（个人身份证、单位法人证书或者营业执照或者组织机构代码证等复印件），共____页。
- 04.索赔人资质证明材料（经营许可证等），共____页。
- 05.授权委托书，共____页。
- 06.债权转让书，共____页。
- 07.应急处置费、控制或清除污染费用综合申报表及相关证明材料，共____页。
- 08.应急处置费用明细表及相关证明材料，共____页。
- 09.应急处置作业、控制或清除污染作业日志等证明材料，共____页。
- 10.渔业、旅游业等生产生活设施、设备等财产损失清洗、修复费用信息表及相关证明材料，共____页。
- 11.渔业、旅游业等财产实际价值减少信息表及相关证明材料，共____页。
- 12.已采取的海洋生态和天然渔业资源修复等措施所产生的费用信息表及相关证明材料，共____页。
- 13.其他材料，共____页。

上述材料已提交，共计____份，____页。

索赔人(签名/盖章):

年 月 日