

交通运输部海事局

海危防函〔2017〕343号

交通运输部海事局关于开展船用燃油 使用情况调研的通知

各省、自治区、直辖市地方海事局，长江航务管理局，各直属海事局：

根据《交通运输部关于开展船用低硫燃油供应保障与市场流通情况调研工作的预通知》（交办海通〔2017〕482号）的工作部署，交通运输部将联合环境保护部、商务部、工商总局和国家能源局，于近期开展船用低硫燃油使用情况的调研，有关事项安排如下：

一、调研对象

本次调研采用现场调研和问卷调研两种方式，现场调研对象为从事国际航运的企业、在三个船舶排放控制区内从事沿海运输的企业、从事内河干线运输的企业、船舶检验机构、船舶尾气处理装备和监测装备的生产企业或研究机构等；问卷调研对象为国内主要航运公司。

二、调研组织

本次调研由各省、自治区、直辖市地方海事管理机构、长江航务管理局和各直属海事局组织实施。对于问卷调研，各省、自治区、直辖市地方海事管理机构、长江干线海事管理机构和各直属海事局负责向各自辖区的航运公司发放回收问卷，并于 2017 年 4 月 30 日前将问卷统一反馈至部海事局，调查问卷样表见附件 1。对于现场调研，由调研所在地的长江干线海事管理机构及直属海事局负责根据调研内容及调研组行程确定调研对象，安排座谈研讨和走访，现场调研内容见附件 2，调研安排表见附件 3。

联系人：

张春昌，010-65292581，zhangchunchang@msa.gov.cn

王 征，010-65292445，29142541@qq.com

李 悦，010-65292445，334753244@qq.com

附件：1.调查问卷

2.现场调研内容清单

3.调研安排表

交通运输部海事局

2017 年 4 月 13 日

附件 1 调查问卷

一、单位基本情况							
单位名称：					单位所在地： ____省 ____市		
联系人：		联系电话：			电子邮箱：		
二、调研内容							
1、近年公司经营的各类船舶燃油用量							
年份	船舶航行范围	燃油采购量（万吨/年）					
		说明：高硫油指硫含量 > 0.5% m/m 的重油，低硫油指硫含量 ≤ 0.5% m/m 和 ≤ 0.1% m/m 的重油，下同。					
		从国内购买量			从国外购买量		
		残渣型船用燃油	馏分型船用燃油	普通柴油	低硫油		高硫油
0.1%	0.5%						
2014	国际航行船舶						
	沿海航行船舶						
	江海直达船舶						

	内河船舶						
	合计						
2015	国际航行船舶						
	沿海航行船舶						
	江海直达船舶						
	内河船舶						
	合计						
2016	国际航行船舶						
	沿海航行船舶						
	江海直达船舶						
	内河船舶						
	合计						
2019 年 1 月 1 日前，船用低硫燃油预计需求量：0.1%_____万吨/年，0.5%_____万吨/年。							

2019 年 1 月 1 日后，船用低硫燃油预计需求量：0.1%_____万吨/年，0.5%_____万吨/年。					
2、采购各类燃油的渠道以及公司本身对采购燃油实施质量保证的措施，检验要求和依据					
燃油类型		采购渠道（可多选）	检验要求和依据	主要质量 控制指标	品质控制方式（可多选）
国内 购买 燃油	残渣型船用燃油	燃油采购总量_____ ☐ 燃油生产厂家采购,占比____, 其中调和油_____ ☐ 燃油供应商处采购,占比____, 其中调和油_____ ☐ 其他渠道,请注明____,占比____, 其中调和油_____			☐ 国际标准 ☐ 国家标准 ☐ 供受双方协议标准 ☐ 供应商提供的企业标准
	馏分型船用燃油	燃油采购总量_____ ☐ 燃油生产厂家采购,占比____, 其中调和油_____ ☐ 燃油供应商处采购,占比____, 其中调和油_____ ☐ 其他渠道,请注明____,占比____, 其中调和油_____			☐ 国际标准 ☐ 国家标准 ☐ 供受双方协议标准 ☐ 供应商提供的企业标准
	普通柴油	燃油采购总量_____ ☐ 燃油生产厂家采购,占比____, 其中调和油_____ ☐ 燃油供应商处采购,占比____, 其中调和油_____ ☐ 其他渠道,请注明____,占比____, 其中调和油_____			☐ 国际标准 ☐ 国家标准 ☐ 供受双方协议标准 ☐ 供应商提供的企业标准

国外购买燃油	燃油采购总量_____ ☐ 燃油生产厂家采购,占比____, 其中调和油____ ☐ 燃油供应商处采购,占比____, 其中调和油____ ☐ 其他渠道,请注明____,占比____, 其中调和油____					☐ 国际标准 ☐ 国家标准 ☐ 供受双方协议标准 ☐ 供应商提供的企业标准
3、各采购渠道目前是否供应相应的低硫燃油（硫分含量 $\leq 0.5\%$ m/m）（可多选）						
☐ 燃油生产厂家 ☐ 燃油供应商 ☐ 其他渠道，请注明_____						
4、近年各类燃油价格变化情况						
年份	燃油平均价格或者变化范围（元/吨）					
	残渣型船用燃油	馏分型船用燃油	普通柴油	低硫燃油（ $\leq 0.5\%$ m/m）	低硫燃油（ $\leq 0.1\%$ m/m）	
2014	平均价格_____	平均价格_____	平均价格_____	平均价格_____	平均价格_____	
	最高价格_____	最高价格_____	最高价格_____	最高价格_____	最高价格_____	
	最低价格_____	最低价格_____	最低价格_____	最低价格_____	最低价格_____	
2015	平均价格_____	平均价格_____	平均价格_____	平均价格_____	平均价格_____	
	最高价格_____	最高价格_____	最高价格_____	最高价格_____	最高价格_____	

	最低价格_____	最低价格_____	最低价格_____	最低价格_____	最低价格_____
2016	平均价格_____	平均价格_____	平均价格_____	平均价格_____	平均价格_____
	最高价格_____	最高价格_____	最高价格_____	最高价格_____	最高价格_____
	最低价格_____	最低价格_____	最低价格_____	最低价格_____	最低价格_____

5、是否对所购买的船用燃油进行检测，若检测是否检测除 GB17411 标准外其他指标

是否对所购买的船用燃油进行检测？ 是☐ 否☐

是否检测《船用燃料油》GB17411 标准中“船用馏分燃料油要求表”外其他指标？ 是☐ 请注明指标名称_____, 否☐

6、船舶实际使用低硫合规燃油过程中面临或者可能面临的主要问题及其实施或者可能需要实施的解决办法及其代价

7、船舶使用低硫合规燃油需要进行的船舶改造、实施改造的方便性及实施成本

现有船舶使用低硫燃油是否需要专门改造？ 是☐ 否☐

是否有改造计划？ 是☐ 否☐

需改造船舶占总船舶数量比例？ _____

改造的实施是否方便，成本？ _____

8、船舶岸电受电设施现状、改造计划、实施成本及使用与改造的方便性

现有船舶中可以使用岸电的比例和数量？ 采用低压供电的数量____，比例____； 采用高压供电的数量____，比例____

是否有船舶岸电受电设施改造计划？ 是□ 否□

如有，单船改造成本？ _____

改造是否方便？ 是□ 否□，不方便的原因_____

船舶使用岸电是否方便？ 是□ 否□

9、船舶使用清洁能源的现状、计划、实施成本及使用方便性

现有船舶中使用清洁能源船舶的比例及数量？ _____

是否有使用 LNG 等清洁能源的计划？ 是□ 否□

预计实施成本为多少？ _____

清洁能源使用和获取是否方便？ 是 ☐ 否 ☐ ，不方便的原因_____			
10、船舶进行尾气处理装置改造的现状、计划及实施成本			
现有船舶中进行尾气处理改造的比例和数量 是否有改造计划？ 是 ☐ 否 ☐ 若改造，单船成本约为多少？ _____			
11、目前对公司所使用燃油质量实施监管的部门和监管程序、检查方式与频率			
船舶航行范围	燃油质量检查机构 (可多选)	检查方式 (可多选)	频率 (通常多长时间检查一次)
国际航行船舶	☐ 公司内部机构 请注明名称 _____	☐ 文件记录检查 ☐ 燃油抽样检查 ☐ 其他 (请注明) _____	☐ < 1 个月 ☐ 1 个月~3 个月 ☐ 3 个月~6 个月 ☐ 6 个月~1 年 ☐ > 1 年

	☐ 外部监管部门 请注明名称_____	☐ 文件记录检查 ☐ 燃油抽样检查 ☐ 其他（请注明）_____	☐ < 1 个月 ☐ 1 个月~3 个月 ☐ 3 个月~6 个月 ☐ 6 个月~1 年 ☐ > 1 年
	☐ 其他 请注明名称_____	☐ 文件记录检查 ☐ 燃油抽样检查 ☐ 其他（请注明）_____	☐ < 1 个月 ☐ 1 个月~3 个月 ☐ 3 个月~6 个月 ☐ 6 个月~1 年 ☐ > 1 年
沿海航行船舶	☐ 公司内部机构 请注明名称_____	☐ 文件记录检查 ☐ 燃油抽样检查 ☐ 其他（请注明）_____	☐ < 1 个月 ☐ 1 个月~3 个月 ☐ 3 个月~6 个月 ☐ 6 个月~1 年 ☐ > 1 年
	☐ 外部监管部门 请注明名称_____	☐ 文件记录检查 ☐ 燃油抽样检查 ☐ 其他（请注明）_____	☐ < 1 个月 ☐ 1 个月~3 个月 ☐ 3 个月~6 个月 ☐ 6 个月~1 年 ☐ > 1 年

	☐ 其他 请注明名称_____	☐ 文件记录检查 ☐ 燃油抽样检查 ☐ 其他（请注明）_____	☐ < 1 个月 ☐ 1 个月~3 个月 ☐ 3 个月~6 个月 ☐ 6 个月~1 年 ☐ > 1 年
江海直达船舶	☐ 公司内部机构 请注明名称_____	☐ 文件记录检查 ☐ 燃油抽样检查 ☐ 其他（请注明）_____	☐ < 1 个月 ☐ 1 个月~3 个月 ☐ 3 个月~6 个月 ☐ 6 个月~1 年 ☐ > 1 年
	☐ 外部监管部门 请注明名称_____	☐ 文件记录检查 ☐ 燃油抽样检查 ☐ 其他（请注明）_____	☐ < 1 个月 ☐ 1 个月~3 个月 ☐ 3 个月~6 个月 ☐ 6 个月~1 年 ☐ > 1 年
	☐ 其他 请注明名称_____	☐ 文件记录检查 ☐ 燃油抽样检查 ☐ 其他（请注明）_____	☐ < 1 个月 ☐ 1 个月~3 个月 ☐ 3 个月~6 个月 ☐ 6 个月~1 年 ☐ > 1 年

内河船舶	☐ 公司内部机构 请注明名称 _____	☐ 文件记录检查 ☐ 燃油抽样检查 ☐ 其他（请注明） _____	☐ < 1 个月 ☐ 1 个月~3 个月 ☐ 3 个月~6 个月 ☐ 6 个月~1 年 ☐ > 1 年
	☐ 外部监管部门 请注明名称 _____	☐ 文件记录检查 ☐ 燃油抽样检查 ☐ 其他（请注明） _____	☐ < 1 个月 ☐ 1 个月~3 个月 ☐ 3 个月~6 个月 ☐ 6 个月~1 年 ☐ > 1 年
	☐ 其他 请注明名称 _____	☐ 文件记录检查 ☐ 燃油抽样检查 ☐ 其他（请注明） _____	☐ < 1 个月 ☐ 1 个月~3 个月 ☐ 3 个月~6 个月 ☐ 6 个月~1 年 ☐ > 1 年
12、对政府监管部门的要求和建议			

附件 2 现场调研内容清单

1、航运企业。

（1）公司经营的国际航行船舶、沿海航行船舶、江海直达船舶和内河船等船舶实际使用燃油的类型，残渣型船用燃油、馏分型船用燃油、调和油、普通柴油等燃油用量，所执行的质量标准依据。

（2）船公司采购各类燃油的渠道以及公司本身对采购燃油实施质量保证的措施，船公司采购各类燃油的渠道目前是否供应低硫合规燃油。

（3）如果购置的是调和油，企业自行检验主要控制的指标。船舶使用调和油可能产生的航行安全、人员健康、环境保护等方面的问题。

（4）船舶实际使用各类燃油的价格及其在过去几年的历史变化情况，相应低硫合规燃油的价格增长情况。

（5）船舶实际使用合规燃油过程中面临或者可能面临的主要问题及相关建议。如：船舶使用合规燃油需要进行的船舶改造、实施改造的方便性及实施成本；船舶岸电受电设施现状、改造计划、实施成本及适用于改造的方便性；船舶使用清洁能源（LNG等）的现状、计划、实施成本及使用方便性；船舶进行尾气处理装置改造的现状、计划及实施成本。

（6）目前对船公司使用燃油质量实施监管的部门和监管程序、检查方式与频率、实施过程中的问题与建议。

2、船舶检验机构。

（1）各类现有船舶使用燃油质量的设计要求以及实际使用燃油质量变化可能产生的船舶性能影响。

（2）船舶使用调和油可能导致的问题。

（3）各类现有船舶储油舱柜设计原则，是否考虑不同类型船用燃油的储存需求。

（4）针对各种新的合规燃油使用要求，新设计船舶在储油仓柜设计、发动机选型或者尾气后处理系统布置等方面的考虑。

3、船舶大气污染防治监管部门。

（1）相关管理部门对船舶大气污染防治监管内容、方式、效果。

（2）管辖地区船舶使用低硫燃料油、普通柴油总体情况。

（3）船舶大气污染监测监管能力建设情况。

（4）监管方面存在的主要问题及船用燃油流通市场联合监管对策建议。

附件 3 调研安排表

调研时间	调研开展地区	组织单位	调研方式	行程安排	调研对象		参加调研单位
					所在地区	单位名称	
4 月 13 日 ~4 月 30 日	北京	各省、自治区、直辖市地方海事部门、长江干线海事管理机构和各直属海事局	问卷调研	4 月 30 日前反馈问卷	各省、自治区、直辖市地方海事部门、长江干线海事管理机构和各直属海事局所在地航运企业		交通运输部
4 月 19 日 ~4 月 21 日 (为期 3 天)	珠三角	广东海事局	座谈研讨、查阅相关资料	4 月 19 日早乘飞机前往广州，中午抵达广州，下午召开座谈研讨会	广州	广东海事局推荐 3-5 家航运企业	交通运输部、环境保护部、商务部、工商总局、国家能源局
		当地船检机构					
		当地海事机构					
		深圳海事局		4 月 20 日早乘高铁前往深圳，中午抵达深圳，下午召开座谈研讨会，4 月 21 日返回北京	深圳	深圳海事局推荐 3-5 家航运企业	
						当地船检机构	
						当地海事机构	
4 月 25 日 ~4 月 26 日	环渤海	河北海事局	座谈研讨、查阅相关资料	4 月 25 日早乘高铁前往秦皇岛，中午抵达秦皇	秦皇岛	河北海事局推荐 3-5 家航运企业	交通运输部、环境
						当地船检机构	

调研时间 (为 期 2 天)	调研开展地区	组织单位	调研方式	行程安排	调研对象		参加调研单位
					所在 地区	单位名称	
				岛，下午召开座谈研讨会，4 月 26 日返回北京		当地海事机构	保护部、 商务部、 工商总局、国家能源局
5 月 3 日 ~5 月 6 日 (为 期 4 天)	长 三 角	浙江海事局	座谈研讨、查 阅相关资料	5 月 3 日早乘飞机前往杭州，中午抵达深圳，下午召开座谈研讨会	杭 州	浙江海事局推荐 3-5 家航运企业	交通运 输部、环 境保护部、 商务部、 工商总局、国家能源局
						当地船检机构	
						当地海事机构	
		上海海事局		5 月 4 日早乘高铁前往上海，中午抵达上海，下午召开座谈研讨会	上 海	上海海事局推荐 3-5 家航运企业（含中国远洋海运集团有限公司、上海民生轮船有限公司）	
						当地船检机构	
						当地海事机构	
		江苏海事局		5 月 5 日早乘高铁前往南京，中午抵达南京，下午召开座谈研讨会，5 月 6 日返回北京	南 京	江苏海事局推荐 3-5 家航运企业	
						当地船检机构	
						当地海事机构	

