

中华人民共和国海事局

中国沿海港口航道图

改正通告

2016年第51期(总第793期)

项数(1456-1496)

2016年12月19日



书 名:中国沿海港口航道图改正通告(2016年第51期)

著作者:中华人民共和国海事局

责任编辑:杨 川

出版发行:人民交通出版社股份有限公司

地 址:(100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: http://www.chinasybook.com

销售电话: (021)33811505

经 销:东海航海保障中心上海海图中心

印 刷:上海海图图书印刷厂

开 本: 880×1230 1/16

印 张: 1.75 字 数: 30千

版 次: 2016年12月第1版 印 次: 2016年12月第1次印刷

书 号: 15114·2517 定 价: 8.00元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

- 一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。
- 二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。
 - 三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:
- (一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。
- (二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。
- (三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用2000国家大地坐标系,其航海用途等同于WGS-84世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用1985国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度(°)、分(′)、秒(″)、海里(M)、千米(km)、米(m)。

目 录

航行公告	1
索 引	3
改正通告	6
临时通告	15
海区情况报告表	23
《海区情况报告表》使用说明	24

航行公告

一、出版物信息

1.新版港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	44213	日晖港至闵行	10000	2016年11月第5版	
2	44252	张华浜航道	5000	2016年11月第11版	
3	81401	神泉港	20000	2016年11月第1版	新范围 22°48′10″ ~22°58′50″ 116°15′43″ ~116°23′46″
4	82312	红海湾	60000	2016年11月第1版	新图范围 22°29′30″ ~22°52′00″ 114°52′30″ ~115°27′00″
5	88301	外罗门水道附近	40000	2016年11月第3版	
6	91201	铁山港及附近	35000	2016年11月第6版	
7	93101	防城港及附近	35000	2016年11月第6版	
8	93102	防城港	15000	2016年11月第6版	

2.作废港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	44213	日晖港至闵行	10000	2014年11月第4版	
2	44252	张华浜航道	5000	2016年3月第10版	
3	81401	神泉港	10000	2013年3月第1版	
4	88301	外罗门水道附近	40000	2014年9月第2版	
5	91201	铁山港及附近	35000	2015年9月第5版	
6	93101	防城港及附近	35000	2016年1月第5版	
7	93102	防城港	15000	2015年12月第5版	

二、通航信息

1.关于台州港海门港区椒江二桥相关通航要素的通告

为维护台州港海门港区椒江二桥桥区水域交通秩序,保障桥梁及过往船舶、设施安全,依椒 江二桥建设指挥部申请,根据其提交的实测资料,现将台州港海门港区椒江二桥相关通航要素 公告如下:

- (1)椒江二桥轴线北端中心点坐标为28°41′39″.8N、121°28′27″.3E,南端中心点坐标为28°40′40″.2N、121°28′11″.4E。
- (2)椒江二桥主通航孔北主墩中心点坐标为28°41′16″.7N、121°28′21″.2E,南主墩中心点坐标为28°41′01″.5N、121°28′17″.3E;北辅助墩中心点坐标为28°41′21″.1N、121°28′22″.3E,南辅助墩中心点坐标为28°40′57″.0N、121°28′16″.2E。
- (3)椒江二桥主通航孔(南、北主墩之间)设计通航等级为10000吨级海轮(杂货船和散货船),双向通航,设计净空高度40m、净空宽度405m。南侧副通航孔(南主墩与南辅助墩之间)、北侧副通航孔(北主墩与北辅助墩之间)设计通航等级均为500吨级海轮(杂货船),单向通航,设计净空高度19.5m、净空宽度75m。设计最高通航水位为4.83m。
- (4)北侧非通航孔上游距桥梁边线约90m和下游距桥梁边线约360m水域,分别设置长300m和400m的拦阻船舶设施(黄色浮基)。
 - (5)桥梁助航标志配布由航标主管部门另行公告。

资料来源 台海航(2016)067号

索引

1.地理区域索引

	- 	(
渤海	营口港	(1456)
	盘锦港	(1457) (1458)
	唐山港	(1487)
	潍坊港	(1459)
东海	长江口	(1460)
	洋山港	(1461)、(1462)、(1463)、(1464)、(1465)
	舟山群岛	(1466)、(1467)
	三门湾	(1468)、(1469)
	台州湾	(1470)
	东矶列岛附近	(1471)
	漩门湾	(1472)
	东冲半岛东侧	(1473)
	闽江	(1474)
台湾海峡	海坛海峡	(1475)
	湄洲湾	(1476)、(1477)、(1478)
	泉州湾	(1479)、(1480)、(1481)
	厦门港	(1482)、(1488)
	后石港区	(1483)
南海	东江	(1489)、(1490)
	珠海港	(1484)、(1485)
	珠江口	(1486)、(1491)
	茂名港	(1492)
	海南岛	(1495)
		•
北部湾	雷州半岛西岸	(1493)、(1494)
	防城港	(1496)

2.关系图幅索引

图号	改正通告项号	临时通告项号
12003	1456	
13001	1456、1457	
13144	1457、1458	
13149	1457 \1458	
22111		1487
22113		1487
33001	1459	
1301	1456	
1303	1456	
1304	1459	
44001	1464	
44127	1464 \ 1465	
44173	1464 \ 1465	
44212	1460	
44259	1460	
51001	1461 1462 1463	
52001	1461、1462、1463、1466	
52111	1466	
52132	1461 1462 1463	
52141	1467	
52171	1466	
52172	1461 1462 1463	
52174	1467	
53001	1467	
53002	1467 \ 1468	
53342	1467	
53452	1468、1469	
54001	1470、1471	
54002	1472	
54121	1469	
54231	1470、1471	
54232	1470	
54631	1472	
61351	1473	
62002	1475	

图号	改正通告项号	临时通告项号
62311	1474	
62561	1475	
63001	1476、1478	
63111	1477	
63131	1477	
64001	1480 \ 1481	
64111	1476、1477、1478	
64131	1476、1478	
64211	1479	
64221	1480	
64321	1480、1481	
65001	1482	
65111		1488
65132	1482,1483	
65171	1482,1483	
2308	1464、1466	
2309	1471	
2311	1475	
84204	1485	
84211	1486	
84212	1486	
84214		1491
84220	1486	
84301	1484、1485	
84302	1485	
87102		1492
87103		1492
87104		1492
88601		1493
91001		1493 \ 1494
93104		1496
04401		1495
3313		1489、1490

改正通告

1456.渤海 营口港——撤除沉船及设置扫海测量区

- (1)删除39°59′13″.0N、121°23′36″.0E处"据报 (2010)"。
- 用扫海测量区界线连接下列四点,并内注:"多波束扫测(2016)"。
- (2)40°00′57″.4N、121°23′31″.1E
- (3)40°00′00″.0N、121°22′42″.6E(13001南图廓交点)
- (4)39°58′36″.3N、121°21′31″.8E
- (5)39°57′30″.5N、121°23′41″.9E
- (6)39°59′51″.9N₃121°25′41″.5E
- (7)40°00′00″.0N、121°25′25″.4E(13001南图廓交点)
- 图 号 12003[2016-1411] 13001(2、3、7)[2016-1343] 1301[2016-1411] 1303[2016-1411]

资料来源 天津海事测绘中心

1457.渤海 盘锦港——设置海底管线

根据下列各点加绘污水排放管线,并加注"污水"。

- (1)40°40′27″.0N \122°02′09″.0E
- (2)40°40′26″.0N \122°02′10″.2E
- (3)40°36′32″.0N、121°59′49″.5E(13149南图廓交点)
- (4)40°35′55″.1N、121°59′27″.3E
- (5)40°35′50″.5N \121°59′24″.6E
- 图 号 13001[2016-1456] 13144[2016-1255] 13149(1~3)[2016-1226] 资料来源 营海航(2016)032号

1458.渤海 盘锦港——划定限制区

在以下四点连线水域范围内划定为禁渔、禁锚区:

- (1)40°40′30″.9N \122°02′08″.0E
- (2)40°40′28″.2N 122°02′15″.8E
- (3)40°36′32″.0N、121°59′54″.1E(13149南图廓交点)
- (4)40°35′46″.2N \121°59′26″.7E
- (5)40°35′48″.9N、121°59′19″.0E
- (6)40°36′32″.0N、121°59′44″.8E(13149南图廓交点)
- 图 号 13144[2016-1457] 13149(1~3、6)[2016-1457]

资料来源 营海航(2016)032号

1459.渤海 潍坊港——设置灯浮标

下列位置处加绘灯浮标:

, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
名称	位置	内容
(1)潍坊港1号灯浮标	37°32′59″.0N 、119°35′02″.1E	(1) 快線 雷康(K)
(2)潍坊港2号灯浮标	37°32′53″.4N ,119°35′08″.6E	(2)
(3)潍坊港3号灯浮标	37°32′27″.9N ,119°34′19″.9E	(3) (2) 绿6s
(4)潍坊港4号灯浮标	37°32′22″.3N ,119°34′26″.4E	(4) 於风(2)红6s
(5)潍坊港5号灯浮标	37°31′56″.8N ,119°33′37″.6E	(5) (3)绿10s
(6)潍坊港6号灯浮标	37°31′51″.2N ,119°33′44″.1E	(6) [闪(3)红10s
(7)潍坊港7号灯浮标	37°31′25″.7N、119°32′55″.4E	(7) 从 闪绿4s
(8)潍坊港8号灯浮标	37°31′20″.1N、119°33′01″.9E	绿 (8) 从 闪红4s 红
(9)潍坊港9号灯浮标	37°30′54″.6N ,119°32′13″.2E	(9) A 闪(2)绿6s
(10)潍坊港10号灯浮标	37°30′49″.0N 、119°32′19″.7E	(10) (10) (10) (10) (10) (10) (10) (10)
(11)潍坊港11号灯浮标	37°30′23″.5N \119°31′31″.0E	(11)使绿雷康(Z)
(12)潍坊港12号灯浮标	37°30′20″.1N、119°31′40″.5E	(12)
(13)潍坊港13号灯浮标	$37^{\circ}29'52''.4N,119^{\circ}30'48''.9E$	(13) 人 闪绿4s
(14)潍坊港14号灯浮标	$37^{\circ}29'46''.8\mathrm{N},119^{\circ}30'55''.4\mathrm{E}$	(14) 月日红4s
(15)潍坊港15号灯浮标	37°29′21″.3N ,119°30′06″.7E	(15) (15) (15) (15) (15) (15) (15) (15)
(16)潍坊港16号灯浮标	37°29′15″.7N、119°30′13″.2E	(16) 紅闪(2)红6s
(17)潍坊港17号灯浮标	37°28′50″.1N ,119°29′24″.5E	(17) (3)绿10s
(18)潍坊港18号灯浮标	37°28′44″.6N ,119°29′31″.0E	(18) 資內(3)红10s
(19)潍坊港19号灯浮标	37°28′19″.0N ,119°28′42″.4E	(19) (闪绿4s 绿
(20)潍坊港20号灯浮标	37°28′13″.4N \119°28′48″.9E	绿(20) / 闪红4s
(21)潍坊港21号灯浮标	37°27′47″.9N \119°28′00″.2E	(21) (2)绿6s
(22)潍坊港22号灯浮标	37°27′42″.3N、119°28′06″.7E	(22) 紅闪(2)红6s

图 号 33001(1、6、11、18)[2016-1345] 1304(1)[2016-1372] 资料来源 北海航保标通字(2016)057号

1460.东海 长江口——存在沉船

在31°12′08″.2N、121°29′55″.7E位置处加绘"棴無無概位"。

注:该沉船为"浙湖州货3629"船。船长41.8m。

图 号 44212[2015-1228] 44259[2016-]

资料来源 沪航警(2016)0930号

1461.东海 洋山港——灯浮标移位

下列位置处的灯浮标移位,其他不变:

名称 原位置 新位置

(1)洋山港Y41号灯浮标 30°39′06″.3N、121°59′46″.0E 30°39′09″.2N、121°59′35″.6E

(2)东海大桥警24号灯浮标 30°38′42″.3N、122°01′59″.0E 30°38′45″.7N、122°02′15″.9E

(3)洋山港油1号灯浮标 30°35′38″.2N、122°07′02″.1E 30°35′36″.0N、122°07′17″.5E

(4)洋山港油2号灯浮标 30°35′40″.7N、122°07′27″.0E 30°35′40″.4N、122°07′25″.8E

图 号 51001(1~3)[2016-1209] 52001(1~3)[2016-1264] 52132[2016-740]

52172(1~3)[2016-1233]

资料来源 东标动态字(2016)018号

1462.东海 洋山港——撤除灯浮标

删除下列位置处的灯浮标符号及注记:

名称 位置

(1) 洋山港 H52 号灯浮标 30°37′54″.0N、122°02′04″.4E

(2)洋山港H56号灯浮标 30°38′17″.0N、122°02′02″.5E

图 号 51001(1)[2016-1461] 52001(1)[2016-1461] 52132[2016-1461]

52172(1)[2016-1461]

资料来源 东标动态字(2016)018号

1463.东海 洋山港——设置AIS 虚拟航标

在下列位置处加绘 AIS 虚拟航标:

名称 位置 内容

(1)H52号AIS虚拟航标 30°37′54″.0N、122°02′04″.4E ŠV-AIS

(2)H56号 AIS 虚拟航标 30°38′17″.0N、122°02′02″.5E (Š)V-AIS

图 号 51001(1)[2016-1462] 52001(1)[2016-1462] 52132[2016-1462]

52172(1)[2016-1462]

资料来源 东标动态字(2016)018号

1464.东海 洋山港——灯桩变更

31°02′14″.3N、122°27′43″.4E位置处的长江口潮位站警戒灯桩移位至31°02′15″.3N、122°27′44″.6E,新内容"长江口(***)^{其(C)黄12s23m8M}"。

图 号 44001(图上不改)[2016-1348] 44127[2016-] 44173[2016-1348]

2308(图上不改)[2016-1375]

资料来源 东标动态字(2016)018号

1465.东海 洋山港——撤除AIS虚拟航标

删除31°02′14″.3N、122°27′43″.4E位置处的CJK CWZ JJDZ AIS 虚拟航标。

图 号 44127[2016-1464] 44173[2016-1464]

资料来源 东标动态字(2016)018号

1466.东海 舟山群岛——敷设海底电缆

用海底电缆符号连接下列各点:

- (1)30°43′20″.4N ,122°30′22″.9E
- (2)30°43′35″.8N \122°30′29″.6E
- (3)30°44′23″.1N₂122°33′01″.5E
- (4)30°44′23″.3N、122°33′36″.4E(52111 西图廓交点)
- (5)30°44′25″.9N 122°39′55″.2E
- (6)30°44′20″.8N、122°40′00″.0E(52111东图廓交点)
- (7)30°41′54″.3N、122°42′18″.8E
- (8)30°42′04″.6N 122°43′40″.9E
- (9)30°42′29″.4N、122°44′54″.7E
- (10)30°42′46″.7N、122°45′03″.4E
- (11)30°42′52″.5N、122°45′04″.3E
- (12)30°42′53″.3N、122°45′06″.0E
- (13)30°42′51″.2N \122°45′13″.0E

注:为保障海底电缆的安全,岛屿之间各登陆点已设置禁止抛锚固定标志,海底电缆两侧各100m水域范围内禁止任何船舶抛锚和其他作业。

图 号 52001(1~5、7、11)[2016-1463] 52111(4~6)[2016-235] 52171[2016-1264] 2308(1~5、7、11)[2016-1464]

资料来源 舟海航(2016)148号

1467.东海 舟山群岛——灯桩变更

29°42′03″.3N、122°12′02″.8E位置处的大铜盘岛灯桩改建完成,新位置 29°42′02″.7N、122°12′01″.8E,新内容"★闪(4)10₅44m7M",其他不变。

图 号 52141[2016-] 52174(图上不改)[2016-1019] 53001(图上不改)[2016-1375] 53002(图上不改)[2016-1213] 53342[2016-1078]

资料来源 东标动态字(2016)018号

1468.东海 三门湾——设置灯桩

在下列位置处加绘灯桩:

名称 位置 内容

(1)力洋港大桥 L3号灯桩 29°11′28″4N、121°37′11″.8E

(L4) ★ 莫(C) 黄 12s9.5m3M(同闪) (2) 力洋港大桥 L4号灯桩 29°11′27″.5N、121°37′09″.9E

号 53002(2)[2016-1467] 53452(2)[2016-]

资料来源 东标动态字(2016)018号

1469.东海 三门湾——灯桩变更

29°03′24″.3N、121°39′58″.8E位置处的龙洞礁灯桩改建完成,新内容"★\\(\pi\)45.4m\(\mi\)",其他不变。

图 号 53452[2016-1468] 54121[2016-1020]

资料来源 东标动态字(2016)018号

1470.东海 台州湾——灯桩变更

28°40′28″.1N、121°45′58″.5E位置处的点灯山灯桩改建完成,新内容"★^{闪3s33m4M}",其他不变。

号 54001[2016-947] 54231[2016-1021] 54232[2016-1021]

资料来源 东标动态字(2016)018号

1471.东海 东矶列岛附近——灯桩变更

28°42′19″.7N、121°51′48″.0E位置处的半边屿灯桩改建完成,新内容"★\\(\Pi\)3s20m4M\(\Tilde{\Pi}\),其他不变。

号 54001[2016-1470] 54231[2016-1470] 2309(图上不改)[2016-988]

资料来源 东标动态字(2016)018号

1472.东海 漩门湾——灯桩变更

下列位置处的灯桩改建完成,其他不变:

名称 位置 新内容

▲闪(3)10s32m7M (1)砚墨屿灯桩 28°06′50″.1N、121°24′25″.1E

★闪(4)12s13m4M (2)漩门圆屿灯桩 28°06′06″.9N、121°20′17″.7E

号 54002[2016-1022] 54631[2016-238]

资料来源 东标动态字(2016)018号

1473.东海 东冲半岛东侧——设置 AIS 虚拟航标

在26°40′06″.0N、120°10′06″.0E位置处加绘HS 888 WRECK AIS虚拟航标,内容"(*)V-AIS"。

号 61351[2016-1031]

资料来源 东标动态字(2016)018号

1474.东海 闽江——锚地变更

用锚地界线符号依次连接下列各点,内注"琯头1号侯泊光":

- (1)26°08′00″.8N、119°34′23″.7E
- (2)26°07′46″.8N \119°34′23″.7E

- (3)26°07′31″.8N、119°33′38″.7E
- (4)26°07′12″.8N₃119°33′18″.7E
- (5)26°07′18″.8N、119°33′11″.7E
- (6)26°07′45″.8N \119°33′38″.7E

注:删除该位置处原锚地。新锚地设计底标高-5.1m,底质为泥沙,限3000吨级及以下船舶候潮使用,也作为防台锚地。

图 号 62311[2016-131]

资料来源 闽海航(2014)004号

1475.台湾海峡 海坛海峡——浅水深变更

- (1)删除25°26′09″.8N、119°53′40″.8E位置处的"¾"。
- (2)删除位置(1)处的"84"。
- (3)在25°26′07″.8N、119°53′39″.0E位置处加绘"54"。
- (4)在25°26′07″.6N、119°53′46″.5E位置处加绘"5。"。

图 号 62002(1、3)[2016-784] 62561(1、3、4)[2016-892] 2311(2、3)[2016-1145]

资料来源 上海海事测绘中心

1476.台湾海峡 湄洲湾——锚地变更

用锚地界线符号依次连接下列各点,内注"NO1() €13.2":

- (1)25°03′48″.1N₁119°03′26″.9E
- (2)25°03′47″.9N、119°02′51″.5E
- (3)25°02′17″.3N、119°03′10″.8E
- (4)25°02′17″.4N \119°03′24″.2E
- (5)25°02′56″.8N \119°03′40″.7E

注:删除该位置处原锚地。新锚地设计底标高-7~-29m,底质为沙及泥,引航、检验锚地。

图 号 63001[2016-1109] 64111[2016-893] 64131[2016-1109]

资料来源 闽海航(2014)004号

1477.台湾海峡 湄洲湾——锚地变更

用锚地界线符号连接以25°07′27″.9N、119°00′36″.9E为圆心,300m为半径的水域范围,内注"10万吨级系船浮筒过驳 🕻 ":

注:删除该位置处原锚地。新锚地设计底标高-16~-18m,底质为沙及泥,过驳专用锚地,也做为LNG船舶临时应急使用(LNG应急锚地)。

图 号 63111[2016-711] 63131[2016-893] 64111[2016-1476]

资料来源 闽海航(2014)004号

1478.台湾海峡 湄洲湾——锚地变更

用锚地界线符号依次连接下列各点,内注"NO2大型船舶 3":

- (1)25°00′41″.7N、119°02′26″.5E
- (2)25°00′41″.7N、119°02′57″.7E
- (3)25°01′55″.6N、119°02′41″.3E
- (4)25°01′55″.6N、119°02′14″.8E

注:删除该位置处原锚地。新锚地设计底标高-6~-39m,底质为泥沙,大型船舶待泊锚泊锚地。

图 号 63001[2016-1476] 64111[2016-1477] 64131[2016-1476]

资料来源 闽海航(2014)004号

1479.台湾海峡 泉州湾——撤除灯浮标

删除24°49′40″.3N、118°42′28″.7E位置处的泉州湾13A号灯浮标符号及注记。

图 号 64211[2016-680]

资料来源 东标动态字(2016)018号

1480.台湾海峡 泉州湾——锚地变更

用锚地界线符号依次连接下列各点,内注"◆品景":

- (1)24°45′47″.5N、118°49′13″.8E
- (2)24°45′47″.1N₃118°49′53″.0E
- (3)24°45′24″.0N、118°49′52″.7E(64221南图廓交点)
- (4)24°44′38″.9N、118°49′52″.0E
- (5)24°44′39″.3N、118°49′12″.8E
- (6)24°45′24″.0N、118°49′13″.5E(64221南图廓交点)

注:删除该位置处原锚地。新锚地设计底标高-17m,底质为泥沙,引航、检疫锚地。

图 号 64001[2016-1265] 64221(1~3、6)[2016-680] 64321[2015-1234]

资料来源 闽海航(2014)004号

1481.台湾海峡 泉州湾——锚地变更

用锚地界线符号依次连接下列各点,内注"◆骨头":

- (1)24°40′38″.6N、118°45′53″.7E
- (2)24°40′38″.5N \118°46′29″.2E
- (3)24°41′11″.0N \118°46′29″.3E
- (4)24°41′11″.0N、118°46′10″.2E
- (5)24°40′56″.0N、118°46′15″.6E
- (6)24°40′53″.6N、118°46′07″.4E
- (7)24°41′11″.1N、118°46′01″.2E
- (8)24°41′11″.1N₃118°45′53″.7E

注:删除该位置处原锚地。新锚地设计底标高-19m,底质为淤泥,引航、检疫锚地。

图 号 64001[2016-1480] 64321[2016-1480]

资料来源 闽海航(2014)004号

1482.台湾海峡 厦门港——灯浮标移位

下列位置处的灯浮标移位,其他不变:

名称 原位置 新位置

- (1)厦门港9号灯浮标 24°18′15″.4N、118°12′30″.2E 24°18′35″.4N、118°12′12″.1E
- (2)厦门港10号灯浮标 24°18′04″.0N、118°12′15″.2E 24°18′24″.0N、118°11′57″.1E

图 号 65001(2)[2016-1265] 65132[2016-1111] 65171(2)[2016-1265]

资料来源 东标动态字(2016)018号

1483.台湾海峡 后石港区——灯桩变更

24°19′35″.5N、118°08′12″.7E 位置处的土埋礁灯桩改建完成,新位置 24°19′35″.7N、118°08′11″.4E,新内容"★^{Q2s13m5M}",其他不变。

图 号 65132[2016-1482] 65171(图上不改)[2016-1482]

资料来源 东标动态字(2016)018号

1484.南海 珠海港 高栏港区——灯浮标移位

21°56′51″.8N、113°12′11″.1E处的南水二港池F4号灯浮移位至21°56′46″.1N、113°12′07″.4E处,其他不变。

图 号 84301[2016-]

资料来源 交南航保标字(2016)074号

1485.南海 珠海港 高栏港区——灯浮标移位

下列位置处的灯浮标移位,其他不变:

名称 原位置 新位置 (1)高栏港区26号灯浮标 21°56′13″.9N、113°11′43″.1E 21°56′01″.9N、113°11′40″.9E (2)高栏港区28号灯浮标 21°56′25″.0N、113°11′27″.8E 21°56′22″.0N、113°11′25″.3E (3) 高栏港区30号灯浮标 21°56′50″.8N、113°10′52″.3E 21°56′46″.4N、113°10′53″.6E 21°57′08″.2N、113°10′47″.1E 21°57′03″.8N、113°10′53″.9E (4) 高栏港区32号灯浮标 (5)高栏港区33号灯浮标 21°57′22″.6N、113°10′40″.2E 21°57′22″.5N、113°10′41″.8E (6)高栏港区34号灯浮标 21°57′19″.2N、113°10′34″.0E 21°57′18″.3N、113°10′33″.0E (7) 高栏港区35号灯浮标 21°57′48″.2N、113°10′23″.7E 21°57′48″.6N、113°10′24″.9E (8)高栏港区36号灯浮标 21°57′44″.7N、113°10′17″.5E 21°57′43″.8N、113°10′16″.6E (9) 高栏港区 36-1 号灯浮标 21°57′56″.3N、113°10′17″.4E 21°57′59″.0N、113°10′16″.1E (10)高栏港区 36-2 号灯浮标 21°58′03″.4N、113°10′10″.1E 21°58′05″.5N、113°10′10″.5E (11)高栏港区 37 号灯浮标 21°58′10″.9N、113°09′55″.9E 21°58′10″.2N、113°09′53″.9E (12)高栏港区 37-1 号灯浮标 21°58′12″.7N、113°10′01″.9E 21°58′15″.1N、113°10′02″.3E (13)高栏港区 38 号灯浮标 21°58′33″.2N、113°09′36″.8E 21°58′31″.8N、113°09′35″.3E (14)高栏港区 39 号灯浮标 21°58′31″.8N、113°09′45″.5E 21°58′33″.1N、113°09′46″.9E (15)高栏港区巨涛 J2 号灯浮标 21°58′25″.6N、113°09′52″.0E 21°58′24″.8N、113°09′53″.9E 图 号 84204(2、4)[2016-1355] 84301[2016-1484] 84302(3~5、8、12~15)[2015-] 资料来源 交南航保标字(2016)075 号

1486.南海 珠江口——设置灯浮标

在 22°17′25″.0N、113°50′06″.0E 位置处加绘港珠澳大桥岛隧工程 5 号水文监测灯浮标,内容 "(监测5) $\sqrt[4]{\frac{5}{2}(0)}$ 贯 12s3M"。

临时通告

1487.渤海 唐山港 京唐港区——疏浚工程(临)

自2016年11月9日至2017年2月5日,昼夜在以下四点连线水域范围内进行唐山港京唐港区20万吨级航道(4+0~9+0)加深疏浚工程作业:

- (1)39°08′42″.2N、119°04′52″.0E
- (2)39°08′35″.5N、119°04′43″.4E
- (3)39°10′30″.7N、119°02′17″.3E
- (4)39°10′37″.3N、119°02′25″.8E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持VHF09及69频道守听。过往船舶应加强瞭望,提前联系避让事宜。

图 号 22111 22113

资料来源 冀唐海航(2016)025号

1488.台湾海峡 厦门港——大桥工程(临)

自2016年3月16日至2017年8月30日,在杏滨路与杏林南路交叉口南侧海域,即以下十点顺序连线围成的水域范围内进行杏滨路提升改造工程作业:

- (1)24°33′09″.7N、118°02′01″.1E
- (2)24°33′10″.2N、118°02′05″.9E
- (3)24°33′09″.2N \118°02′06″.0E
- (4)24°33′07″.7N、118°02′07″.1E
- (5)24°33′07″.4N \118°02′09″.3E
- (6)24°33′08″.0N \118°02′10″.4E
- (7)24°33′08″.8N \118°02′11″.0E
- (8)24°33′10″.4N,118°02′11″.8E
- (9)24°33′11″.4N₁118°02′13″.9E
- (10)24°33′13″.0N、118°02′19″.8E

施工船舶按规定显示信号。过往船舶应高度重视,与作业区域保持一定安全距离,避免与拟建工程产生碰撞危险。联系电话:18959272779。

图 号 65111

资料来源 闽海事厦航(2016)070号

1489.南海 东江 惠州段——采沙作业(临)

自2016年10月13日至2017年10月10日,每天07:00~19:00时,在东江干流水东村至石滩村附近河段主河槽内,即下列八点连线水域范围内,进行采沙工程施工:

- (1)23°13′43″.5N、114°33′21″.8E
- (2)23°13′32″.6N、114°33′33″.5E
- (3)23°13′03″.3N、114°34′39″.6E
- (4)23°12′48″.3N、114°34′46″.7E
- (5)23°12′46″.4N、114°34′40″.3E
- (6)23°12′58″.5N、114°34′34″.5E
- (7)23°13′29″.1N₃114°33′29″.1E
- (8)23°13′39″.9N、114°33′17″.7E

施工船舶均按规定显示信号;密切注意过往船舶动态和气象动态,能见度不良、大风等恶劣天气,施工船舶应停止作业;航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让,以策安全。电话: 15986995097。

图 号 3313

资料来源 惠海航(2016)025号

1490.南海 东江 惠州段——采沙作业(临)

自2016年10月27日至2017年10月26日,每天07:00~19:00时,在东江干流下塘村河段主河槽内,即下列九点连线水域范围内,进行采沙工程施工:

- (1)23°22′44″.6N、114°34′37″.5E
- (2)23°22′38″.9N、114°34′10″.1E
- (3)23°23′00″.5N、114°33′39″.6E
- (4)23°23′37″.5N、114°33′22″.3E
- (5)23°23′39″.4N、114°33′27″.5E
- (6)23°23′01″.7N、114°33′45″.7E
- (7)23°22′45″.2N、114°34′06″.7E
- (8)23°22′43″.0N、114°34′20″.4E
- (9)23°22′48″.0N、114°34′35″.5E

施工船舶均按规定显示信号;密切注意过往船舶动态和气象动态,能见度不良、大风等恶劣天气,施工船舶应停止作业;航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让,以策安全。电话: 15986995097。

图 号 3313

资料来源 惠海航(2016)028号

1491.南海 珠江口 公沙水道附近——设置安全作业区(临)

自2016年10月19日至2017年6月30日,用安全作业区界线符号连接下列4点,内注"安全作业区":

(1)22°38′54″.7N、113°44′55″.7E

- (2)22°39′00″.0N、113°45′22″.1E
- (3)22°38′20″.5N、113°45′33″.1E
- (4)22°38′14″.3N₃113°45′06″.7E

施工船舶按规定显示信号,并保持VHF16频道守听;无关船舶禁止进入施工安全作业区, 航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让,以策安全。电话:13510071138。

图 号 84214

资料来源 深海航(2016)073号

1492.南海 茂名港 水东港区——航道清淤工程(临)

自2016年9月24日至2017年6月20日,在下列四点连线水域范围内,进行茂名港水东港区及航道疏浚清淤、清礁工程施工:

- (1)21°23′05″.7N、111°07′12″.5E
- (2)21°26′54″.6N、111°06′20″.4E
- (3)21°27′39″.2N、111°05′53″.3E
- (4)21°28′25″.7N、111°05′02″.9E

施工船舶按规定显示信号,需进入作业水域的船舶应做好与施工单位沟通协调;航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让,以策安全。

图 号 87102 87103 87104

资料来源 茂海航(2016)006号

1493.北部湾 雷州半岛西岸 安铺港——疏浚施工(临)

自2016年8月25日至2017年8月20日,昼夜在下列五点连线水域范围内进行疏浚施工:

- (1)21°27′00″.0N \109°48′00″.0E
- (2)21°27′00″.0N,109°54′40″.2E
- (3)21°21′40″.2N \109°53′30″.0E
- (4)21°21′30″.0N \109°48′00″.0E
- (5)21°21′40″.2N \,109°46′18″.0E

施工船舶均按规定显示信号,密切关注气象动态,落实安全和防污染措施;航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让,以策安全。

图 号 88601 91001

资料来源 湛海航(2016)017号

1494.北部湾 雷州半岛西岸——疏浚工程(临)

自2016年10月27日至2017年10月24日,昼夜在下列五点连线水域范围内进行疏浚施工:

- (1)21°15′13″.2N、109°42′34″.2E
- (2)21°13′51″.6N \,109°42′18″.6E

- (3)21°13′31″.8N、109°45′53″.4E
- (4)21°15′24″.6N、109°45′56″.4E

施工船舶均按规定显示信号;密切注意过往船舶动态和气象动态,落实安全和防污染措施;航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让,以策安全。

图 号 91001

资料来源 湛海航(2016)019号

1495.南海 海南岛 洋浦港——码头工程施工(临)

自2016年9月20日至2017年9月30日,在海南省儋州市洋浦港神头港区,即下列八点连线水域范围内,进行中石化(香港)洋浦成品油保税库项目配套码头工程施工:

- (1)19°48′53″.8N、109°08′46″.9E
- (2)19°48′38″.4N、109°08′38″.2E
- (3)19°48′16″.9N、109°09′12″.0E
- (4)19°47′28″.3N,109°09′04″.1E
- (5)19°47′21″.3N₃109°09′20″.8E
- (6)19°47′45″.8N、109°09′34″.5E
- (7)19°47′46″.4N、109°09′33″.3E
- (8)19°48′20″.0N、109°09′43″.1E

施工船舶均按规定显示信号,并保持VHF08及16频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望, 谨慎驾驶,以策安全。联系电话:13622256849。

图 号 04401

资料来源 浦海事航(2016)013号

1496.北部湾 防城港——人工鱼礁施工(临)

自2016年9月27日至2017年11月8日,在以下四点连线范围内,进行防城港市白龙珍珠 港湾海洋牧场示范区人工鱼礁工程施工:

- (1)21°25′58″.0N、108°12′39″.0E
- (2)21°25′58″.0N \108°14′06″.8E
- (3)21°25′13″.0N、108°14′06″.8E
- (4)21°25′13″.0N、108°12′39″.0E

施工船舶按规定显示信号,并保持VHF12频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,以策安全。

图 号 93104

资料来源 防海航(2016)015号

海区情况报告表

报告者单位及姓名
通信地址及联系电话
报告题目
地理区域
位置或范围(概位请注明)
关系图号及图名
内容详述:
建议和要求
报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

1.报告内容

- (1)暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。
- (2)漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。
 - (3)各类航行设施的增设和变化情况。
- (4)与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等) 的设置和变动情况。
 - (5) 航道、锚地界线和航线等变动情况。
 - (6)图上内容与实际不符等情况。
 - 2.填写要求
- (1)测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。
- (2)所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的, 应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。
- (3)测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。
 - (4) 航标的高程应注明其起算面, 灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。
 - (5)报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

3. 备注

- (1)报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。
 - (2)报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 东海航海保障中心上海海图中心。

欢迎使用

中国海事电子航行示意图手机助航软件





"海e行"是中国首款以电子航海示意图为依托、为小型船舶及个人用户提供公益性服务的海上移动助航软件。免费为广大使用手机或平板电脑的航海用户提供电子海图浏览、航线绘制、海上定位及助航、航迹查询等服务。

下载地址:



android 版: 打开百度手机助手网页版 (http://shouji.baidu.com),搜索"海e 行",即可免费安装。



ios 版: 打开苹果应用商店 App Store,搜索"海 e 行",即可 免费安装。



客服:交通运输部东海航海保障中心上海海图中心

电话: 021-65806382、65806383

传真: 021-65806382

邮箱: enc@shmsa.gov.cn

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与东海航海保障中心上海海图中心或北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

北海航海保障中心海事测绘处

地 址: 天津市滨海新区中心商务区汇津街62号

E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn 电话: 022-58873986

传 真: 022-58873988 邮 编: 300450

东海航海保障中心上海海图中心

地 址: 上海市杨浦区共青路82弄7号

E-mail: gztg@shmsa.gov.cn 电话: 021-65806556

传 真: 021-65806556 邮 编: 200090

南海航海保障中心海事测绘处

地 址: 广州市海珠区滨江西路40号

E-mail: nhhbzzx@gdmsa.gov.cn 电话: 020-89320336

传 真: 020-89320336 邮 编: 510235

中国海事航海图书资料发行网站

网 址: www.chart.gov.cn

中国海道测绘网

网 址: www.hydro.gov.cn

统一书号:15114 • 2517

定 价:8.00元

网上购书:/www.chinasybook.com